Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 211 (6817) | 2 августа 1936 г., воскресенье | ЦЕНА 10 КОП.

ПРАВИТЕЛЬСТВО НАГРАДИЛО 430 СТАХАНОВЦЕВ И РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.



Награжденные орденами работники пищевой промышленности. Верхний ряд (слева направо): тт. М. Н. Беленький, А. Е. Бадаев, С. С. Одинцов, А. М. Юрисов, И. А. Егорченков, А. П. Ковтун; нижний ряд: тт. С. В. Андриевский, Я. Г. Коршун-Корсунский, П. С. Жемчужина, Л. С. Николаевский, Г. Г. Тисленко, М. Ф. Левитин.

Пищевая индустрия на под'еме

С величайшим удовлетворением и одобрением встретят трудящиеся нашей страны постановление правительства о награждении работников пищевой промышленности. Это вполне заслуженная награда!

Пищевая промышленность весьма успешно справилась с производственным планом 1935 года. Выпуск валовой продукции союзной пищевой промышленности достиг почти 7 с половиной миллиардов рублей. Годовой план был выполнен за 11 месяцев. Весь декабрь предприятия пищевой индустрии давали продукцию сверх годового задания. И в результате Наркомпищепром перевыполнил свой годовой план на 15 с лишним процентов, заняв по степени перевыполнения плана первое место среди промышленных наркоматов.

Уверенный курс на значительное перевыполнение плана держит пищевая промышленность также и в 1936 году. Об этом ярное представление дают итоги первого полугодия. План полугодия выполнен на 109 проц. Увеличение продукции союзной пищевой промышленности по сравнению с первым полугодием 1935 года составило 34,2 проц.

Планом предусмотрено среднегодовое увеличение продукции Наркомпищепрома на 22 проц. Таким образом, уже первое полугодие явственно доказывает, что работники пищевой индустрии, под большевистским руководством своего наркома товарища А. И. Микояна, намерены в нынешнем году перевыполнить государственный план в еще большей мере, чем в прошлом году. Так оно и должно быть в стахановском году! Ведь государственный план—лишь обязательный минимум.

Успехам пищевой промышленности рады миллионы трудящихся. Быстро приближается зажиточная жизнь, обильная продуктами и всем необходимым. Теперь мы уже вошли в ту счастливую полосу развития, когда препятствия, мешавшие быстрому росту пищевой индустрии, преодолены. С полным основанием тов. Микоян заявил в своей речи на заседании Совета при Наркомпищепроме:

«Сырья у нас становится вдоволь. И будет еще больше! Сталинское гениальное руководство привело к такому расцвету социалистического сельского хозяйства и к такому уровню индустрии, что больше нет никаких препон для развития пищевой промышленности».

Поэтому пищевая промышленность, точно так *же как и легкая, теперь может и должна* развиваться гигантскими шагами. Их темпы должны быть наиболее быстрыми, как это и предусмотрено планом второй пятилетки. Выполнение важнейшего задания второй пятилетки—повысить уровень потребления трудящихся в 2—3 раза—теперь целиком зависит от того, как успешно будут работать отрасли легкой и пищевой промышленности. И, к слову сказать, руководителям легкой промышленности следовало бы серьезно поучиться у пищевой промышленности, как надо выявлять и реализовать резервы, как надо заботиться о стахановцах и руководить стахановским движением.

Своими выдающимися успехами пищевая промышленность в первую очередь обязана широко развернувшемуся стахановскому движению.

Отраслевые конференции, например, обобщавшие стахановский опыт, установили, что после расширения узких мест, требующих самых незначительных капиталовложений, пищевая индустрия страны по большинству отраслей приобретет 50—60 проц. добавочных мощностей.

Пищевая индустрия успешно выращивает кадры. Правительство высоко и щедро наградило лучших ее работников. Стахановское движение здесь, как и всюду, открыло величайшие пласты людских талантов. Замечательные работники—командиры и рядовые рабочие—выдвинулись всюду: на сахарных заводах и рыбных промыслах, на хлебных заводах и кондитерских фабриках, в маслобойной, холодильной, спиртовой и других отраслях. Правительство сегодня отмечает высшими наградами 430 работников. Это люди сталинской выучки, прошедшие под опытным руководством тов. Микояна большую партийную и хозяйственную школу. Как бы ни были велики успехи пищевой промышленности, самой значительной и неоценимой победой здесь является то, что созданы кадры, которые, используя новую технику, сумеют совершать дела несравненно более грандиозные.

В борьбе за зажиточную и обильную продуктами жизнь для всей массы трудящихся работникам пищевой промышленности принадлежит почетное место. Недаром эту индустрию у нас называют индустрией народного благополучия, а непрерывный рост благосостояния трудящихся — это закон нашего строя и основное требование нашего развития.

Быстро растут заработки, — стахановская зарплата самая высокая в мире! — и столь же быстро растут новые потребности и спрос. Перед пищевой промышленностью стоит задача производить продукты самой минимальной себестоимости и образцового качества. Требование партии и правительства, чтобы план каждого предприятия выполнялся не только количественно, но чтобы в первую очередь было обращено внимание на то, какого качества выпускаемая продукция, — это требование должно стать поистине святым законом для каждого пищевого предприятия. Пищевики здесь уже добились первых крупных успехов, — это отмечает правительство в своем постановлении. Но на этом успокаиваться, разумеется, нельзя.

Наша пищевая индустрия для того и построена величайшей и дальновидной заботой товарища Сталина, чтобы она производила наиболее питательные, наиболее вкусные и наиболее гигиеничные продукты. Она обязана заботиться о безостановочном росте здоровья и культурных запросов советского человека. Качество и *вкус продуктов* должны быть подняты на такую небывалую еще высоту, чтобы, по остроумному выражению тов. Микояна, «их ели с удовольствием не только те, кто голоден, но и тот, кто сыт».

Продовольственный вопрос, который веками являлся проклятым вопросом для большинства народных масс нашей страны, мудрой сталинской политикой разрешен навсегда. И если эксплоататоры в первые годы революции не раз пытались задушить страну Советов «костлявой рукой голода», то теперь мы без малейшего преувеличения собственных успехов можем сказать: наше социалистическое государство рабочих и крестьян имеет самую солидную и прочную продовольственную базу в мире. Социалистическое богатство и изобилие продуктов для всех трудящихся уже не есть что-то отдаленное,—это реальная перспектива ближайшего времени.

Привет новому отряду орденоносцев и их славному руководителю Анастасу Ивановичу Микояну!

Англо-советское морское соглашение

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). 30 июля достигнуто соглашение между СССР и Англией по вопросу о двухстороннем морском договоре. Переговоры были начаты 13 мая. Советскую делегацию представляли т. т. Майский и Анцыно-Чикунский. С английской стороны участвовал представитель Роберт Крейг и начальник одного из отделов морского министерства капитан Филиппс.

Британская делегация признала некоторые особые условия морских сил СССР и приняла ряд советских требований. Со своей стороны советское правительство сделало ряд значительных уступок с целью достижения соглашения.

В связи с особым географическим положением СССР и в связи с тем, что в результате гражданской войны и интервенции флот СССР был частично уведен и распродан, советская делегация внесла в текст лондонского договора некоторые оговорки. Прежде всего СССР не считает возможным связать себя обязательствами договора в отношении своих морских сил на Дальнем Востоке, пока между СССР и Японией не будет достигнуто по данному вопросу соглашение. Правда, советское правительство не предполагает проявлять инициативу и начать первым постройку кораблей сверх лимитов, если другие страны на Дальнем Востоке будут держаться в пределах договорных норм.

Затем советская делегация настаивала на из'ятиях по трем техническим вопросам, связанным с особыми условиями развития советского кораблестроения. Стремясь пойти навстречу Великобритании, советская делегация внесла минимальное число поправок, абсолютно необходимых для цели обороны. Правительство Великобритании признало эти поправки приемлемыми.

Наконец, свое согласие на подписание договора советское правительство ставит в зависимость от принятия Германией аналогичных договорных норм. Поскольку англо-германские переговоры велись одновременно, есть основание полагать, что Германия готова принять на себя соответствующие обязательства.

О СНЯТИИ СУДИМОСТИ И ВСЕХ ПРАВООГРАНИЧЕНИЙ С ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА ГЛАВСПИРТА ПОЯРКОВА А. И., ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА ГИПРОМЯСО НИКОЛАЕВСКОГО А. П., ГЛАВНОГО ТЕХНОЛОГА ЛЕНИНГРАДСКОГО МЯСОКОМБИНАТА ПЛЫШЕВСКОГО Н. П. И ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА ТРЕСТА «СРЕДАЗРАСМАСЛО» МАРКМАНА А. Л.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР **постановляет:**

За хорошую работу в деле перевыполнения предприятиями пищевой промышленности государственного плана за 1935 год и улучшение качества изделий—снять судимость с главного инженера Главспирта **Пояркова**, Александра Ивановича, главного инженера Гипромясо **Николаевского**, Александра Петровича, главного технолога Ленинградского мясокомбината **Плышевского**, Никанора Петровича, и главного инженера треста «Средазрасмасло» **Маркмана**, Александра Львовича, и восстановить их во всех политических и гражданских правах.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. КАЛИНИН.

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
И. УНШЛИХТ.

Москва, Кремль. 1 августа 1936 г.

ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ПОСТАВКЕ МЯСА ГОСУДАРСТВУ В 1937 ГОДУ

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б)

Сохранить по обязательным поставкам, имеющим силу налога, на 1937 и 1938 годы действовавшие в 1936 году порядок, сроки и нормы сдачи мяса государству колхозами, колхозными дворами и единоличными хозяйствами, с внесением следующих изменений:

1. Для обобществленного скота колхозов установить следующие годовые нормы обязательных поставок мяса государству в килограммах живого веса:

а) по крупному рогатому скоту:

Челябинская область, Куйбышевский край, Оренбургская область, Курская область, Воронежская область, Саратовский край, Сталинградский край, Азово-Черноморский край, Северо-Кавказский край (за исключением горных районов Чечено-Ингушской, Кабардино-Балкарской, Осетинской, Карачаевской и Черкесской автономных областей), Киргизская АССР, Омская область, Западно-Сибирский край, Красноярский край, Восточно-Сибирский край	15 кгр. с каждой головы.
Северный край, Карельская АССР, Ленинградская область, Калининская область, Западная область, Московская область, Ярославская область, Ивановская область, Горьковский край, Кировский край, Свердловская область, Башкирская АССР, Татарская АССР, Крымская АССР, Якутская АССР, Белорусская ССР, Украинская ССР	12 кгр. с каждой головы.
Казахская АССР, Кара-Калпакская АССР, Дальне-Восточный край, Азербайджанская ССР, Армянская ССР, Грузинская ССР, Узбекская ССР, Туркменская ССР, Таджикская ССР, горные районы Чечено-Ингушской, Кабардино-Балкарской, Осетинской, Карачаевской и Черкесской автономных областей Северо-Кавказского края . .	10 кгр. с каждой головы.

б) по свиньям:

Казахская АССР, Кара-Калпакская АССР, Узбекская, Туркменская, Таджикская, Азербайджанская, Армянская, Грузинская ССР, Дальне-Восточный край и горные районы автономных областей Северо-Кавказского края . . .	22 кгр. с каждой головы.
Все остальные области, края и республики . .	32 кгр. с каждой головы.

в) по овцам:

Все края, области и республики	5 кгр. с каждой головы.

2. Исчисление годового размера поставок мяса государству для каждого колхоза производить по плану поголовья крупного рогатого скота, свиней и овец на начало года (1 января 1937 г., 1 января 1938 г.), предусмотренному районным планом развития животноводства.

3. Установить следующие календарные сроки выполнения колхозами годовых обязательств по сдаче свиней государству (в процентах от годовой нормы):

I кварт.	II кварт.	III кварт.	IV кварт.
30	25	20	25

По крупному скоту и овцам оставить без изменения действующие календарные сроки сдачи.

4. Установить среднюю по всем республикам, краям и областям годовую норму обязательной поставки мяса государству для единоличных хозяйств в размере 60 кгр.

5. Распространить норму мясопоставок, установленную постановлением ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 28 августа 1933 г. для колхозных дворов в республиках, краях и областях второй группы (30 кгр.) на колхозные дворы в республиках, краях и областях, отнесенных этим постановлением к районам 3-й группы. Во всех остальных районах оставить для колхозных дворов без изменения действующие нормы мясопоставок.

6. Предложить уполномоченным Комитета Заготовок в республиках, краях и областях совместно с уполномоченными Наркомпищепрома СССР, исходя из ст. ст. 1, 4 и 5 настоящего постановления, установить различные (диференцированные) нормы поставки мяса по отдельным районам для колхозных животноводческих товарных ферм, колхозных дворов и единоличных хозяйств и по утверждении Комитетом Заготовок совместно с Наркомпищепромом СССР этих норм, крайоблисполкомам и совнаркомам республик опубликовать установленные нормы не позднее 15 августа 1936 года.

Безусловно воспрещается местным органам власти изменять установленные, в соответствии с настоящим постановлением, порайонные нормы сдачи мяса государству для колхозов, колхозных дворов и единоличных хозяйств.

7. Установить на 1937 год следующие льготы по поставкам мяса государству:

а) освободить от привлечения к обязательным поставкам мяса государству занесенных в единую государственную племенную книгу крупный рогатый скот, свиней и овец колхозных животноводческих товарных ферм;

б) освободить от привлечения к обязательным поставкам поголовье рабочих волов и буйволов в колхозах;

в) уменьшить вдвое нормы поставки мяса государству по мериносовым, каракулевым и смушковым овцам колхозных животноводческих товарных ферм;

г) уменьшить по колхозным животноводческим товарным фермам на два килограмма нормы поставки мяса по каждой метизированной тонкорунными, цигейскими каракулевыми баранами грубошерстной овцематке по всему количеству овцематок, которые дадут в 1937 году метизированный приплод;

д) сохранить для районов ДВК и Восточной Сибири льготы по мясопоставкам, установленные постановлениями СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 11 декабря 1933 г. и от 5 февраля 1934 года.

8. 5% от количества мяса, сданного колхозными животноводческими товарными фермами по поставкам, зачислять в выполнение личных обязательств колхозников данного колхоза в размерах, установленных для каждого из них правлением колхоза.

9. Колхозам, колхозным дворам и единоличным хозяйствам, полностью выполнившим свои обязательства по поставке мяса государству за 1936 год, предоставить право досрочно сдавать мясо в счет годового обязательства 1937 года по установленным настоящим постановлением нормам, сохранив установленный на 1936 год порядок зачета авансовой сдачи скота в счет выполнения плана развития животноводства.

10. Безусловно воспретить местным органам власти, а также заготовительным организациям налагать на колхозы, колхозников и единоличников обязательства по сдаче мяса государству в размерах, превышающих нормы сдачи, опубликованные в соответствии с настоящим постановлением. Воспретить также давать дополнительные или встречные планы по сдаче мяса хозяйствам, досрочно выполнившим свои обязательства, обеспечив аккуратным сдатчикам полную возможность свободно распоряжаться излишками своей продукции по своему усмотрению.

Предупредить все партийные и советские организации, что лица, виновные в даче встречных планов, будут привлекаться к уголовной ответственности.

Зам. Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. ЧУБАРЬ.

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б)
И. СТАЛИН.

31 июля 1936 г.

О награждении работников пищевой промышленности

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

За перевыполнение пищевой промышленностью годового государственного плана 1935 г., а также за успешно проводимую работу по улучшению качества изделий предприятиями Народного Комиссариата Пищевой Промышленности — **наградить:**

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

1. **Андреева Ивана Михайловича** — Управляющего Азово-Черноморским консервным трестом.
2. **Андриевского Сергея Васильевича** — Управляющего Азово-Черноморским рыбопромышленным трестом.
3. **Базовского Николая Алексеевича** — Управляющего Всесоюзным Об'единением по заготовке скота.
4. **Батамирова Анатолия Михайловича** — Директора Бродецкого сахарного завода Винницкой области.
5. **Баумфельда Мирона Петровича** — директора треста «Чай-Грузия».
6. **Беленького Марка Натановича** — заместителя Наркома Пищевой промышленности Союза ССР.
7. **Берковича Якова Михайловича** — начальника Дальне-Восточного рыбного управления.
8. **Брейтмана Александра Соломоновича** — управляющего Украинским консервным трестом.
9. **Булдовича Романа Елисеевича** — директора сахарного завода имени Калинина Курской области.
10. **Владова Владимира Абрамовича** — директора Бакинского мясокомбината.
11. **Гибера Бориса Владимировича** — начальника Главного Управления маслодельной и сыроваренной промышленности.
12. **Гилинского Абрама Лазаревича** — начальника Главного Управления спиртоводочной промышленности.
13. **Герба Александра Дементьевича** — директора сахарного завода «Профинтерн» Курской области.
14. **Гроссмана Семена Яковлевича** — начальника Главного Управления маслобойно-жировой промышленности.
15. **Гуцула Федора Николаевича** — директора Херсонского консервного завода имени Сталина.
16. **Дудкина Александра Игнатьевича** — капитана-директора китобойной матки «Алеут».
17. **Дуче Жана Германовича** — управляющего Крымским консервным трестом.
18. **Егорченкова Ивана Андреевича** — мастера колбасного цеха Московского мясокомбината.
19. **Завелева Исаака Ефимовича** — управляющего Московским спиртотрестом.
20. **Зимина Мирона Исааковича** — уполномоченного Народного Комиссариата Пищевой Промышленности по Ленинградской области.
21. **Ишкова Александра Акимовича** — председателя Кубанского Рыбакколхозсоюза Азово-Черноморского края.
22. **Карапатницкого Израиля Вениаминовича** — управляющего Дальне-Восточным рыбопромышленным трестом.
23. **Катрича Прокофия Игнатьевича** — бригадира гослова Азовского рыбного завода.
24. **Ковтун Анну Павловну** — вакуум-аппаратчицу сахарного завода имени Сталина, Харьковской области.
25. **Колесникова Михаила Ивановича** — директора Воронежского сахсвеклотреста.
26. **Коршун-Корсунского Якова Григорьевича** — директора Винницкого сахаротреста.
27. **Корнюшина Федора Даниловича** — начальника Политуправления Народного Комиссариата Пищевой промышленности.
28. **Котельникова Виталия Николаевича** — директора Оранжерейного рыбокомбината Волго-Каспийского рыбопромышленного треста.
29. **Крыха Варфоломея Михайловича** — директора Харьковского сахаротреста.
30. **Лимонова Михаила Ивановича** — начальника политотдела Подсереднянского свеклосовхоза Харьковской области.
31. **Лузина Алексея Леонтьевича** — управляющего трестом «Дальморзверпром».
32. **Ляльченко Михаила Пантелеймоновича** — секретаря Петровского райкома КП(б)У Киевской области.
33. **Ляховца Матвея Емельяновича** — главного инженера сахарного завода имени Сталина Харьковской области.
34. **Матитайшвили Германа Георгиевича** — управляющего Грузинским консервным трестом.
35. **Меликяна Оганеса Мелинсетовича** — директора Эриванского консервного завода.
36. **Николаева Михаила Владимировича** — главного инженера Главного Управления сахарной промышленности.
37. **Николаевского Льва Соломоновича** — уполномоченного Народного Комиссариата Пищевой промышленности по УССР.
38. **Одинцова Степана Степановича** — начальника Главного Управления сахарной промышленности.
39. **Очередко Андрея Дементьевича** — директора Тумакского рыбозавода Волго-Каспийского рыбопромышленного треста.
40. **Пугаченко Кузьму Алексеевича** — председателя Азово-Донского Рыбакколхозсоюза.
41. **Пустовойтова Андриана Порфирьевича** — директора Корюковского сахаро-рафинадного завода Черниговской области.
42. **Раскина Ефима Григорьевича** — секретаря Азовского райкома ВКП(б) Азово-Черноморского края.
43. **Синякова Михаила Андреевича** — директора Киевского сахаротреста.
44. **Снытнина Петра Григорьевича** — директора Курского сахаротреста.
45. **Сторожука Степана Павловича** — директора Краснозвезднянского сахаро-рафинадного завода Харьковской области.
46. **Тисленко Георгия Герасимовича** — капитана траулера «Киров».
47. **Чаплыгина Ивана Афанасьевича** — управляющего Дальне-Восточным крабо-трестом.
48. **Черкасову Марию Петровну** — *бывш.* директора Новоселицкого сахарного завода, ныне директора Старо-Синявского сахарного завода Винницкой области.
49. **Щупака Наума Романовича** — директора Монастырищенского сахарного завода Киевской области.
50. **Юрисова Аркадия Михайловича** — директора Московского мясокомбината.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

1. **Абугова Михаила Захаровича** — секретаря Буденовского райкома ВКП(б) Дальне-Восточного края.
2. **Адамайтиса Иосифа Адамовича** — начальника Главного Управления холодильной промышленности.
3. **Адриатиса Казимира Казимировича** — директора свеклосовхоза имени Микояна Азово-Черноморского края.
4. **Бадаева Алексея Егоровича** — заместителя Народного Комиссара Пищевой Промышленности Союза ССР (ранее награжденного орденом Ленина).
5. **Бессмертного Евгения Дмитриевича** — капитана парохода «Сима» в АКО.
6. **Болтянского Давида Яковлевича** — директора Алма-Атинского сахсвеклотреста.
7. **Березова Ивана Николаевича** — директора Промкомбината имени Сталина Азово-Черноморского края.
8. **Борисова Сергея Николаевича** — директора Ейского рыбного завода Азово-Черноморского края.
9. **Брасевича Константина Константиновича** — директора Краснодарского жирового комбината.
10. **Бронштейна Григория Анатолиевича** — начальника Главного Управления молочной промышленности.
11. **Бычкова Александра Михайловича** — директора Московского хлебозавода имени Сталина.
12. **Васильева Александра Васильевича** — секретаря Краснокутского райкома КП(б)У Харьковской области.
13. **Вайнштейна Бориса Яковлевича** — директора жирового комбината в г. Ворошилове.

Продолжение см. на 2-й стр.

О НАГРАЖДЕНИИ РАБОТНИКОВ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА ССР

ПРОДОЛЖЕНИЕ

14. **Вахницкого Захара Степановича** — директора Лохвицкого спирто-завода Харьковской области.
15. **Вевера Петра Ивановича** — главного инженера Ленинградского городского треста хлебопечения.
16. **Виноградскую Александру Алексеевну** — рыбачку рыбакколхоза имени 1 мая Азово-Черноморского края.
17. **Вельского Михаила Петровича** — бывш. уполномоченного Народного Комиссариата Пищевой Промышленности по Дальне-Восточному краю, ныне заместителя председателя Дальне-Восточного крайисполкома.
18. **Воронцова Ивана Александровича** — главного инспектора при Народном Комиссаре Пищевой Промышленности.
19. **Гаевского Яна Наполеоновича** — пом. командира по политчасти китобойной флотилии «Алеут».
20. **Гаряева Нальджи Лиджиевича** — управляющего Калмыцким рыбопромышленным трестом.
21. **Георгадзе Нестора Асланович**а — директора Лайтурского чайного совхоза имени Кирова.
22. **Георгиу Алексея Андреевича** — главного инженера Главного Управления кондитерской промышленности.
23. **Горяного Степана Артемовича** — секретаря Ямпольского райкома КП(б)У Винницкой области.
24. **Демченко Никифора Яковлевича** — директора Пархомовского сахарного завода Харьковской области.
25. **Демченко Марфу Антоновну** — директора Низовского сахарного завода Харьковской области.
26. **Джабиева Габиба** — заместителя начальника Политуправления Народного Комиссариата Пищевой Промышленности.
27. **Дикура Макса Захаровича** — главного инженера Главного Управления маслобойно-жировой промышленности.
28. **Дулинского Александра Семеновича** — управляющего Воронежско-Курским трестом маслобойно-жировой промышленности.
29. **Егорова Николая Александровича** — капитана-директора краболова «Коряк».
30. **Ермошкина Георгия Яковлевича** — звеньевого рыбакколхоза «Большевик» Астраханского рыбакколхозсоюза.
31. **Жемчужину Полину Семеновну** — бывш. управляющего трестом ТЭЖЭ, ныне начальника Главного Управления парфюмерно-косметической промышленности (ранее награжденную орденом Ленина).
32. **Заславского Ефима Шулимовича** — директора Харьковского свеклотреста.
33. **Зорина Леонида Александровича** — начальника Главного Управления кондитерской промышленности.
34. **Зотова Василия Петровича** — управляющего Московским трестом хлебопечения.
35. **Капалина Григория Васильевича** — директора Московской кондитерской фабрики «Большевик» (ранее награжденного орденом Ленина).
36. **Кобернина Андрея Васильевича** — ножеточа Шамраевского сахарного завода.
37. **Коваленко Михаила Андреевича** — директора Донской государственной табачной фабрики имени Розы Люксембург.
38. **Кожушко Андрея Трофимовича** — главного инженера Винницкого сахаротреста.
39. **Кононова Иосифа Егоровича** — капитана траулера «Пеликан».
40. **Копытова Петра Николаевича** — капитана траулера «Абрек».
41. **Кострубова Стефана Ивановича** — бывш. капитана рефрижератора № 1, ныне капитана-директора рефрижератора «Пищевая Индустрия».
42. **Краснопольского Виктора Митрофановича** — секретаря Верхне-Хавского райкома ВКП(б) Воронежской области.
43. **Крестьянишина Федора Степановича** — управляющего Молдавским консервным трестом.
44. **Кузьмичева Ивана Яковлевича** — управляющего Белорусским спирттрестом.
45. **Кузьмина Бориса Васильевича** — директора Ростовского молочного комбината.
46. **Кузнецова Николая Михайловича** — главного инженера Киевского спиртотреста.
47. **Куликова Никиту Ивановича** — начальника Главного Управления соляной промышленности.
48. **Кутина Михаила Федоровича** — директора рыбного завода «Тафуин» Дальне-Восточного рыбопромышленного треста.
49. **Кутырева Петра Григорьевича** — секретаря Икрянинского райкома ВКП(б) Сталинградского края.
50. **Лакобу Михаила Аполлоновича** — управляющего Абхазским об'единением «Абтабак».
51. **Лебедева Александра Сергеевича** — пом. командира по политчасти краболова «Коряк».
52. **Левитина Марка Филипповича** — заместителя Народного Комиссара Пищевой Промышленности Союза ССР.
53. **Лисицына Александра Ефимовича** — начальника главного управления крахмало-паточной промышленности.
54. **Лифшица Михаила Осиповича** — редактора газеты «За Пищевую Индустрию».
55. **Логинову Елену Кузьминишну** — волчечницу Ленинградского мясокомбината имени Кирова.
56. **Любченко Юрия Дмитриевича** — главного инженера Воронежского сахсвеклотреста.
57. **Малафееву Матрену Васильевну** — директора рыбного завода «Молодая Гвардия» Волго-Каспийского рыбопромышленного треста.
58. **Мазура Петра Яковлевича** — старшину (шкипера) краболова «Ламут» Дальне-Восточного края.
59. **Мельника Михаила Константиновича** — главного агронома Воронежского сахсвеклотреста.
60. **Механошина Константина Александровича** — директора Всесоюзного научно-исследовательского института морского рыбного хозяйства и океанографии.
61. **Мильнина Михаила Никитовича** — бригадира рыбакколхоза имени XVI парт'езда Астраханского рыбакколхозсоюза.
62. **Милютенко Ивана Ивановича** — механика сахарного завода имени Сталина Харьковской области.
63. **Мирошниченко Михаила Фомича** — председателя рыбакколхоза имени 1 мая Азово-Черноморского края.
64. **Моисеенко Ивана Павловича** — главного инженера Киевского сахаротреста.
65. **Нанейшвили Виктора Ивановича** — директора Московской Академии пищевой промышленности имени Сталина.
66. **Насанкина Тимофея Никитовича** — главного инженера Одесского консервного завода имени Ворошилова.
67. **Немсадзе Григория Иосифовича** — директора Кобулетской чайной фабрики треста «Чай-Грузия».
68. **Николаева Николая Николаевича** — начальника Главного Управления птичной промышленности.
69. **Новожилова Андрея Петровича** — капитана траулера «Дзержинский».
70. **Ойхмана Марка Давидовича** — главного инженера Главного Управления консервной промышленности.
71. **Павлова Петра Николаевича** — директора Московской кондитерской фабрики имени Бабаева.
72. **Павленко Михаила Лаврентьевича** — секретаря Ракитянского райкома ВКП(б) Курской области.
73. **Петухова Георгия Прохоровича** — управляющего Западно-Сибирским спиртотрестом.
74. **Петрова Михаила Ивановича** — директора Ленинградской табачной фабрики имени Урицкого.
75. **Пилясова Николая Ивановича** — председателя ЦК профсоюза работников сахарной промышленности.
76. **Плудона Матиса Яновича** — управляющего Ленинградской конторой Союзрыбсбыта.
77. **Пожарского Ивана Ильича** — управляющего Азово-Черноморским мясным трестом.
78. **Погребана Дмитрия Матвеевича** — директора Подсереднянского свеклосовхоза Харьковской области.
79. **Пригожина Вениамина Григорьевича** — управляющего Азово-Черноморским трестом маслобойно-жировой промышленности.
80. **Пронина Николая Ильича** — директора Московского водочного завода.
81. **Раковского Михаила Евсеевича** — директора Днепропетровского треста маслодельной и сыроваренной промышленности.
82. **Розанова Сергея Николаевича** — пом. капитана по политчасти рефрижератора № 1.
83. **Романова Александра Николаевича** — главного инженера Московского хлебозавода № 4.
84. **Ронжина Михаила Ивановича** — директора Винницкого свеклотреста.
85. **Рослик Марию Евгеньевну** — директора Грязнянского свеклосовхоза Харьковской области.
86. **Рубинштейн Елизавету Моисеевну** — парторга ЦК ВКП(б) на Херсонском консервном заводе имени Сталина.
87. **Румянцева Владимира Никифоровича** — директора Ленинградской табачной фабрики имени Клары Цеткин.
88. **Руссо Ивана Васильевича** — директора Артемовского соляного рудоуправления.
89. **Ситникова Матвея Максимовича** — директора рыбозавода «Клерк» Дальне-Восточного рыбопромышленного треста.
90. **Скипина Алексея Иосифовича** — инженера, научного сотрудника Научно-Исследовательского Института масел и жиров в Краснодаре.
91. **Скорнякова Николая Ефимовича** — капитана траулера «Лебедка».
92. **Скрипко Ивана Ефимовича** — директора Ольховецкого сахарного завода Киевской области.
93. **Сотниченко Лонгина Петровича** — бывш. главного инженера Весело-Подолянского сахарного завода, ныне главного инженера Купянского сахарного завода Харьковской области.
94. **Степанятова Николая Кондратьевича** — управляющего Сталинградским трестом мясной промышленности.
95. **Степанова Алексея Дмитриевича** — секретаря Володарского райкома ВКП(б) Сталинградского края.
96. **Стриковского Льва Сауловича** — начальника Главного Управления мясной промышленности.
97. **Уманского Савелия Герасимовича** — директора свеклосовхоза имени Сталина Воронежской области.
98. **Узлякову-Ващенко Надежду Андреевну** — рыбачку женской бригады рыбакколхоза имени Микояна Крымской АССР.
99. **Урма Яна Генриховича** — директора Беслановского маисового комбината.
100. **Усика Филиппа Дементьевича** — главного инженера Матусовского сахарного завода Киевской области.
101. **Федорова Василия Гавриловича** — директора Челябинского треста маслодельной и сыроваренной промышленности.
102. **Фисенко Михаила Ивановича** — управляющего Волго-Каспийским рыбопромышленным трестом.
103. **Фонарева Георгия Ивановича** — капитана зверобойного судна «Нажим».
104. **Фролова-Багреева Антона Михайловича** — профессора, главного винодела винодельческого комбината «Абрау-Дюрсо».
105. **Фукса Арона Абрамовича** — профессора Киевского химико-технологического института пищевой промышленности имени Микояна.
106. **Халипова Григория Сергеевича** — директора Ленинградского водочного завода.
107. **Хелемского Михаила Захаровича** — инженера, научного сотрудника Научно-Исследовательского института сахарной промышленности в Киеве.
108. **Хомутова Петра Максимовича** — директора Ефремовского спиртового завода Московской области.
109. **Чурилова Николая Порфирьевича** — начальника Политотдела свеклосовхоза имени Томского Одесской области.
110. **Шапошникову Людмилу Кузьминичну** — бывш. управляющего трестом «Ленжет».
111. **Шаталина Ивана Иосифовича** — председателя Астраханского рыбакколхозсоюза.
112. **Шахмейстера Михаила Борисовича** — директора Московской кондитерской фабрики «Красный Октябрь».
113. **Шварца Исаака Абрамовича** — главного инженера Харьковского сахаротреста.
114. **Шенгелия Григория Тайгуровича** — зам. директора треста «Чай-Грузия».
115. **Щетинину Анну Ивановну** — капитана парохода «Чавыча».
116. **Этингера Иосифа Самойловича** — главного инженера Главного Управления рыбной промышленности.
117. **Юрьева Емельяна Васильевича** — начальника Политотдела крабтреста.
118. **Ягоду Якова Ивановича** — начальника Главного Управления консервной промышленности.
119. **Якобсона Евгения Львовича** — управляющего Охотско-Аянским рыбопромышленным трестом.
120. **Яковлева Александра Наумовича** — уполномоченного Народного Комиссариата Пищевой Промышленности по Казахской АССР.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»:

1. **Абрамову Анну Аристарховну** — аппаратчицу Ефремовского спиртового завода Московской области.
2. **Алейникова Василия Васильевича** — главного инженера сахарного завода имени Калинина Курской области.
3. **Ансельма Ивана Адамовича** — главного инженера Московского промкомбината имени Бадаева.
4. **Андриянова Александра Михайловича** — рабочего-мыловара Горьковского жирового комбината имени Кирова.
5. **Антонова Василия Михайловича** — заместителя начальника Главного Управления сахарной промышленности.
6. **Артамонова Михаила Георгиевича** — капитана рыболовного судна «Полюс».
7. **Артемьева Николая Андреевича** — секретаря парткома Народного Комиссариата Пищевой Промышленности.
8. **Астанина Петра Михайловича** — управляющего Каспийским зверобойным рыбопромышленным трестом.
9. **Бабушкина Сергея Федоровича** — парторга ЦК ВКП(б) на Адыгейском консервном комбинате Азово-Черноморского края.
10. **Байбакову Марию Николаевну** — работницу Московского молочного комбината имени Горького.
11. **Бажанова Ивана Трофимовича** — председателя колхоза «Шторм» Черноерковского района.
12. **Бальцера Михаила Борисовича** — старшего химика Новоселицкого сахарного завода Винницкой области.
13. **Баранову Елизавету Николаевну** — аппаратчицу Борисовского овоще-сушильного завода Ивановской области.
14. **Баранова Петра Николаевича** — начальника Политотдела Краснополянского свеклосовхоза Курской области.
15. **Барганова Нерсеса Христофоровича** — директора Московской табачной фабрики «Дукат».
16. **Бажанова Ивана Михайловича** — заместителя начальника Главного Управления мясной промышленности.
17. **Баумана Яна Мартыновича** — директора Московского хлебозавода № 6 имени Кагановича.
18. **Белую Марию Тимофеевну** — мастера коптильного цеха Ахтарского рыбного завода.
19. **Берштейн Клавдию Осиповну** — бывш. зав. бактериологической лабораторией Херсонского консервного завода имени Сталина, ныне руководительницу бактериологической кустовой лаборатории Украинского консервного треста.
20. **Благого Дмитрия Степановича** — механика сахарного завода имени Цюрупа Киевской области.
21. **Блинову Клавдию Ивановну** — аппаратчицу Ефремовского спиртового завода Московской области.
22. **Боброва Дмитрия Петровича** — директора Глинянского консервного завода имени Микояна Молдавской АССР.
23. **Богатина Сергея Романовича** — управляющего трестом Союзконсервмолоко.
24. **Богданова Якова Александровича** — капитана траулера «Ворошилов».
25. **Бодрова Николая Матвеевича** — бывшего директора Байрам-Алийского маслозавода № 9, ныне директора Ката-Курганского экстракционного завода.
26. **Бойко Василия Ивановича** — директора Петропавловского мясокомбината.
27. **Борисюка Ивана Матвеевича** — мастера Ракитянского маслодельного завода в Киевской области.
28. **Брандта Павла Николаевича** — рабочего-обвальщика Краснодарского мясокомбината.
29. **Бушуева Сергея Ефремовича** — главного инженера сахарного завода «Коллективист» Курской области.
30. **Бынова Николая Николаевича** — начальника Политотдела Дальне-Восточного рыбопромышленного треста.
31. **Вайнгурта Семена Аркадьевича** — начальника финансового сектора Главного Управления рыбной промышленности.
32. **Ванькову Матрену Алексеевну** — птицеводку Московской птицефабрики № 1.
33. **Веселкина Петра Федоровича** — директора Ленинградского хлебозавода № 6.
34. **Власенко Александра Алексеевича** — директора Семипалатинского мясокомбината Казахской АССР.
35. **Вольфензона Израиля Исаевича** — главного инженера Капустянского сахарного завода Винницкой области.
36. **Воронель Владимира Моисеевича** — главного инженера Махач-Калинского консервного завода.
37. **Воронина Константина Ивановича** — продавца Ленинградского мясного магазина.
38. **Воробьева Исидора Петровича** — начальника Главного Управления табачно-махорочной промышленности.
39. **Гаевскую Надежду Станиславовну** — профессора Московского технологического института рыбной промышленности.
40. **Ганслипа Иогана Иогановича** — председателя рыбакколхоза «Новый Мир» Дальне-Восточного края.
41. **Гапарова Сальдиджана** — жаровщика Каунчинского маслозавода № 4 Узбекской ССР.
42. **Галумова Баграта Погосовича** — директора Ломбалийского табачного совхоза ССР Армении.
43. **Геда Евгения Георгиевича** — директора сахарного завода имени Карла Либкнехта Курской области.
44. **Гелимова Николая Иосифовича** — директора Смелянского ремонтно-механического завода сахарной промышленности Киевской области.
45. **Гнущенко Ивана Егоровича** — бригадира рыбакколхоза «Красный Октябрь» Азово-Черноморского края.
46. **Гиндевского Николая Николаевича** — вакуум-аппаратчика Новостародубовского сахарного завода Киевской области.
47. **Гегель Анну Николаевну** — машинистку «НС» машин Прилукской махорочной фабрики Черниговской области.
48. **Гельфанда Абрама Дмитриевича** — главного инженера Украинского мясотреста.
49. **Гемельского Василия Ивановича** — директора Каунчинского консервного завода Узбекской ССР.
50. **Гринштуна Гирши Аврумовича Янкелевича** — начальника бюро реконструкции хлебозаводов Главного Управления хлебопекарной промышленности.
51. **Гриневского Петра Васильевича** — директора Деньгофовского свеклосовхоза Киевской области.
52. **Грузду Василия Антоновича** — бригадира рыбакколхоза имени 2-й Пятилетки Черноерковского района.
53. **Грузина Михаила Ивановича** — сменного мастера Ленинградского маслобойного завода № 5.
54. **Гуева Ивана Александровича** — управляющего Всесоюзным центром моторно-рыболовных станций.
55. **Гусева Алексея Егоровича** — директора Московского хлебозавода № 10 имени Бадаева.
56. **Давыдову Любовь Вениаминовну** — работницу Махач-Калинского консервного завода Дагестанской АССР.
57. **Дамения Ермолая Константиновича** — управляющего Грузинским отделением Всесоюзного об'единения Союзтабаксырье.
58. **Дягеву Елизавету Васильевну** — управляющую Ойротской областной конторой Главмаслопрома Западно-Сибирского края.
59. **Дьяновского Григория Николаевича** — директора Фрунзенского мясокомбината.
60. **Дорина Сергея Васильевича** — начальника колбасного завода Ленинградского мясокомбината имени Кирова.
61. **Дроницыну Наталию Семеновну** — регулировщицу Сухонского консервного завода молочных изделий Северного края.
62. **Дунова Гирша Иосифовича** — начальника финансового отдела Народного Комиссариата Пищевой Промышленности.
63. **Егорова Александра Александровича** — главного винодела винодельческого комбината «Массандра».
64. **Ефимова Александра Ивановича** — управляющего Секретариатом Народного Комиссариата Пищевой Промышленности.
65. **Жадана Ивана Филипповича** — директора Городокского свеклосовхоза Винницкой области.
66. **Жигарева Николая Александровича** — парторга ЦК ВКП(б) в Азово-Черноморском рыбопромышленном тресте.
67. **Журавлеву Зинаиду Васильевну** — машинистку посадчицу Московского хлебозавода имени Сталина.
68. **Зонова Илью Петровича** — мастера колбасного цеха Московского мясокомбината имени Микояна.
69. **Захаревского Ивана Васильевича** — механика Марийского спиртового завода Западной области.
70. **Занадворова Сергея Михайловича** — начальника политотдела свеклосовхоза «Ударник» Воронежской области.
71. **Зарицкого Абрама Захаровича** — начальника политотдела Александровского свеклосовхоза Харьковской области.
72. **Займиндиса Федора Харлампиевича** — директора Крымско-Греческого ферментационного завода Азово-Черноморского края.
73. **Захар-Невского Федора Лукича** — председателя ЦК Союза работников пивоваренной и крахмало-паточной промышленности.
74. **Зельдовича Захара Марковича** — заместителя управляющего Азово-Черноморским рыбопромышленным трестом.
75. **Зисенида Михаила Яковлевича** — директора Киевской кондитерской фабрики имени Карла Маркса.
76. **Иванову Марию Дмитриевну** — бригадира-кишечника колбасного завода Ленинградского мясокомбината имени Кирова.
77. **Ильина Семена Савельевича** — инженера главного управления маслобойно-жировой промышленности.
78. **Ирана Станислава Богумиловича** — главного инженера Горьковского пивоваренного завода.
79. **Исаева Исая Генриховича** — управляющего Всесоюзной конторой по сбыту рыботоваров.
80. **Исмайлова Аббаса Агаевича** — директора Закатальского орехоздробильного завода Азербайджанской ССР.
81. **Кагана Якова Шулимовича** — начальника Сортсемотдела главного управления сахарной промышленности.
82. **Казакову Марию Никитичну** — директора Московского завода сложных эфиров.
83. **Калинина Ивана Тихоновича** — управляющего Западным трестом маслобойно-жировой промышленности.
84. **Калущинского Евгения Петровича** — директора Пугачевского махорсовхоза Саратовского края.
85. **Карапетяна Вартана Аганесовича** — бывшего начальника строительства и директора Московского мясокомбината имени Микояна, ныне заместителя управляющего Всесоюзного об'единения по заготовке скота.
86. **Караича Василия Ниловича** — регулировщика папиросо-набивочного отделения Донской государственной табачной фабрики.
87. **Касимова Ивана Ивановича** — директора Азовского рыбзавода.
88. **Клюя Петра Петровича** — капитана траулера «Навага».
89. **Кисевич Марию Григорьевну** — начальника цеха Одесского консервного завода имени Ворошилова.
90. **Киссина Абрама Ананьевича** — бывшего начальника Торгового отдела Народного Комиссариата Пищевой Промышленности, ныне начальника Главного Управления пивоваренной и дрожжевой промышленности.
91. **Клейнина Юрия Соломоновича** — заместителя начальника Главного Управления маслодельной и сыроваренной промышленности.
92. **Клетчака Алексея Ивановича** — директора Омского треста маслодельной и сыроваренной промышленности.
93. **Коваленко Петра Андреевича** — бригадира рыбакколхоза имени Ильича Азово-Черноморского края.
94. **Ковалева Михаила Ивановича** — директора Баскунчакского соляного треста.
95. **Козельского Поликарпа Сергеевича** — бригадира рыбакколхоза «Красный Партизан» Ахтарского района.
96. **Козинову Анастасию Леонтьевну** — бригадира Горяче-Ключевского табачного совхоза Азово-Черноморского края.
97. **Копытова Вениамина Федоровича** — капитана траулера «Нева».
98. **Копытова Степана Федоровича** — капитана траулера «Димитров».
99. **Корбина Александра Филипповича** — сменного технолога крахмального цеха Беслановского маисового комбината имени Микояна.
100. **Косарееву Надежду Дмитриевну** — бригадира Новочеркасского водочно-ликерного завода.
101. **Коненцова Александра Мироновича** — мастера икряного цеха Темрюкского рыбзавода Азово-Черноморского края.
102. **Костомарову Антонину Ивановну** — мастера колбасного цеха Московского мясокомбината имени Микояна.
103. **Кочетова Гаврила Леонтьевича** — директора Бахмачского свеклосовхоза Черниговской области.
104. **Кочергину Марию Емельяновну** — желобщицу Беслановского маисового комбината Северо-Кавказского края.
105. **Кравченко Федора Иустиновича** — директора Всесоюзного Научно-Исследовательского института табачной и махорочной промышленности.
106. **Криницкого Марка Григорьевича** — заместителя управляющего Всесоюзным об'единением по заготовке скота.
107. **Кривоносову Наталию Феофановну** — звеньевую-рыбачку колхоза имени Ворошилова Азово-Черноморского края.
108. **Кротова Сергея Александровича** — старшего штурмана траулера «Двина».
109. **Кудрину Надежду Тимофеевну** — бывшего мастера жестяно-баночного цеха Сухонского, ныне мастера Тираспольского консервного завода.
110. **Куновского Адама Антоновича** — главного инженера Белорусского спиртового треста.
111. **Куликова Михаила Дмитриевича** — директора Ленинградского рыбоконсервного завода № 2.
112. **Крыжановского Михаила Максимовича** — главного агронома Главного Управления сахарной промышленности.
113. **Кузенского Антона Ивановича** — главного агронома свеклосовхоза имениВарейкиса Воронежской области.
114. **Кузнецова Василия Николаевича** — начальника Управления учебными заведениями Народного Комиссариата Пищевой Промышленности.
115. **Кузнецова Никандра Михайловича** — начальника техно-производственного сектора Северного рыбопромышленного треста.
116. **Кухаренко Ивана Антоновича** — профессора Киевского Химико-Технологического института пищевой промышленности имени Микояна.
117. **Кухтину Наталию Афанасьевну** — аппаратчицу Трубчевского плодоовощного комбината Западной области.
118. **Лаврова Владимира Алексеевича** — директора Абинского табачного совхоза Азово-Черноморского края.
119. **Лебедева Максима Дмитриевича** — секретаря парткома сахарного завода имени Профинтерна Курской области.
120. **Лебединскую Александру Васильевну** — работницу аппаратного цеха Ленинградского молочного комбината.
121. **Леммоса Якова Гутмановича** — бывшего заместителя директора Ленинградского мясокомбината имени Кирова, ныне директора новостроящегося Энгельского мясокомбината.
122. **Леонтьева Самуила Владимировича** — директора Дарницкого мясокомбината Киевской области.
123. **Леонтьеву Лидию Васильевну** — сменного мастера Московского мясокомбината имени Микояна.
124. **Лехмуса Адольфа Ивановича** — директора 4-й Московской колбасной фабрики.
125. **Линецкого Михаила Романовича** — управляющего Всесоюзной конторой по сбыту мяса.
126. **Литвиненко Ивана Григорьевича** — бригадира рыбакколхоза «Путь к коммунизму» Азово-Черноморского края.
127. **Лобачева Павла Егоровича** — управляющего Кантемировской районной конторой Союззаготскот Воронежской области.
128. **Лооса Августа Симоновича** — начальника спецотдела Народного Комиссариата Пищевой Промышленности.
129. **Лопатюка Григория Филимоновича** — наборщика диффузионных ножей Бродецкого сахарного завода Винницкой области.
130. **Лудвига Карла Ивановича** — мастера Айского сыроваренного завода Западно-Сибирского края.
131. **Лукашенко Михаила Леонтьевича** — председателя рыбакколхоза «Пролетарский» Азово-Черноморского края.
132. **Лукина Федора Николаевича** — вакуум-аппаратчика крахмало-паточного завода имени Красного Профинтерна Ярославской области.
133. **Лурье Дору Борисовну** — машинистку набивных машин «Блаха» Витебской махорочной фабрики Белорусской ССР.
134. **Макарову Серафиму Петровну** — старшего химика спиртового завода «Первенец Кубанский» Азово-Черноморского края.
135. **Максимова Василия Степановича** — директора Московского промкомбината имени Бадаева.
136. **Мамаеву Марию Николаевну** — санрача Одесского консервного завода имени Ворошилова.
137. **Мальковецкую Анелию Львовну** — старшую продавщицу Московского парфюмерного магазина № 11 Главпарфюмера.
138. **Мукажеву Ульжан Мукановну** — бригадира женской бригады рыбколхоза «Комсомол» Денгизского района Казахской АССР.
139. **Манаферштейна Александра Абрамовича** — главного инженера Главного Управления мясной промышленности.
140. **Маргулиса Григория Самойловича** — начальника Главного Управления маргариновой промышленности.
141. **Мардалейшвили Шалву Филипповича** — технолога треста «Чай-Грузия».
142. **Мартынова Феодосия Георгиевича** — директора Московского технического института рыбной промышленности.
143. **Матвеева Мирона Никитича** — управляющего Ленинградским трестом хлебопечения.
144. **Матлина Михаила Борисовича** — начальника политотдела рыбопромысла Де-Кастри Дальне-Восточного края.
145. **Мацюка Александра Осиповича** — управляющего Всесоюзным Об'единением по заготовке табака и махорки.
146. **Маянского Михаила Исаевича** — сменного инженера Шевченковского сахарного завода Харьковской области.
147. **Медведицкого Николая Михайловича** — цехового мастера Гоноровского сахарного завода Винницкой области.
148. **Мироненко Андрея Михайловича** — мастера Рыхальского маслодельного завода Киевской области.
149. **Мисюль Августа Ивановича** — техноpука Ленинградского мыловаренного завода имени Карпова.
150. **Мичурина Павла Ивановича** — парторга ЦК ВКП(б) в Волго-Каспийском рыбопромышленном тресте.
151. **Мильтова Бориса Иосифовича** — заместителя директора по политчасти Харьковского свеклотреста.
152. **Молокова Петра Никитича** — начальника продуктового цеха сахарного завода имени Буденного Курской области.
153. **Молодых Николая Васильевича** — руководителя конструкторского бюро Всесоюзного Научно-Исследовательского института хлебопекарной промышленности.
154. **Муродосилову Заро Алмиумуровну** — машинистку папиросо-набивных машин Феодосийской табачной фабрики.
155. **Морозову Пелагею Андреевну** — бригадира рыбакколхоза «Октябрь» Приморско-Ахтарского района.
156. **Мурсалова Гашума Гасановича** — директора Буйнакского рыбозавода Дагестанской АССР.
157. **Надель Августа Мартыновича** — старшего механика траулера «Судак».
158. **Наумова Павла Николаевича** — директора Ялуторовского завода треста Союзконсервмолоко Омской области.
159. **Немченко Якова Степановича** — директора Московского экспериментального завода Главпарфюмера.
160. **Нефедову Анну Петровну** — работницу Ленинградского хлебозавода № 5.
161. **Неф Владимира Альбертовича** — сменного инженера Синявского сахарного завода.
162. **Нечепорчука Семена Мироновича** — мастера дегожера винодельческого комбината «Абрау-Дюрсо» Азово-Черноморского края.
163. **Никитину Меланью Степановну** — бригадира Московского мясокомбината имени Микояна.
164. **Николаенко Ивана Елисеевича** — кочегара Божанского сахарного завода Киевской области.
165. **Никольскую Варвару Федоровну** — кольщицу Тульского рафинадного завода Московской области.
166. **Новожилова Михаила Павловича** — капитана траулера «Коминтерн».
167. **Обуховского Эмилия Александровича** — научного сотрудника Научно-Исследовательского института крахмало-паточной промышленности.
168. **Островского Аркадия Исаевича** — директора маринадного завода имени Ленина Волго-Каспийского рыбопромышленного треста.
169. **Павлова Николая Даниловича** — директора Ленинградского хлебозавода № 12.
170. **Пахомова Ивана Алексеевича** — слесаря Погребищенского сахарного завода Киевской области.
171. **Пейсахович Беллу Марковну** — продавщицу Харьковского магазина № 1 Главкондитера.
172. **Першикову Серафиму Николаевну** — работницу жестяно-баночного цеха Урюпинского консервного завода.
173. **Пехота Ксению Федоровну** — работницу цеха Симферопольского рыбоконсервного завода «Серп и Молот».
174. **Петропавловского Евгения Ивановича** — главного инженера консервного комбината имени Микояна ст. Крымская.
175. **Пивоварова Дмитрия Максимовича** — бригадира рыбакколхоза «Красный Партизан» Азово-Черноморского края.
176. **Пивоварова Льва Абрамовича** — председателя ЦК Профессионального Союза работников спирто-водочной и винодельческой промышленности.
177. **Пикуля Дмитрия Степановича** — бригадира китобойной матки «Алеут» Дальне-Восточного края.
178. **Писарева Павла Алексеевича** — директора Казацкого крахмало-паточного завода Воронежской области.
179. **Плохих Стопана Бенедиктовича** — жаровщика Воронежского маслобойного завода № 14.
180. **Поволоцкого Николая Петровича** — директора Калининского спиртотреста.
181. **Подлегаеву Веру Петровну** — председателя ЦК Профессионального союза работников кондитерской промышленности.
182. **Позднова Николая Михайловича** — заместителя начальника Главного Управления кондитерской промышленности.
183. **Попова Григория Филипповича** — директора Ленинградского маргаринового завода.
184. **Потапова Дмитрия Степановича** — бригадира убойно-разделочного цеха Ленинградского мясокомбината имени Кирова.
185. **Путенко Ивана Васильевича** — кагатчика сахарного завода имени Томского Одесской области.
186. **Ралка Евсея Ивановича** — председателя рыболовецкого колхоза имени Калинина Красноармейского района.

Окончание см. на 3-й стр.

СТАЛИНСКИЙ ГОД НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Речь тов. Л. М. КАГАНОВИЧА на собрании стахановцев-железнодорожников и московских рабочих 30 июля 1936 года

ОРГАНИЗУЮЩЕЕ ЗНАЧЕНИЕ ДНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Товарищи железнодорожники, железнодорожницы Москвы и Московской области, всего Советского Союза! Товарищи рабочие, колхозники и все трудящиеся нашей великой страны! Сегодняшний день имеет огромное политическое, организующее значение для такой важнейшей отрасли народного хозяйства, как железнодорожный транспорт.

Железнодорожники работают хотя и по единому графику, по централизованному плану, но разбросанным фронтом. Они не об'единены единой крышей, единым двором, как рабочие того или иного завода, или единым полем, как колхозники того или иного колхоза. Крыша железнодорожников — это небо. **(Смех).** Наш двор, наше поле простирается на 100 тысяч километров от Тихого океана до Черного моря. Большинство железнодорожников работает небольшими группами и в одиночку.

Путейский рабочий стоит на своих километрах один. Даже машинист — самый передовой, самый квалифицированный рабочий среди железнодорожной армии, — машинист, и тот работает индивидуально со своим помощником и кочегаром. Вот почему весьма сложна организация работы железнодорожников, в особенности организация их коллективной, творческой работы по единому графику и расписанию. Именно поэтому об'явление Всесоюзного дня железнодорожников, ежегодно празднуемого всей страной, имеет огромное организующее значение. И в этом решении правительства сказалась мудрость вождя нашей партии и страны товарища Сталина. **(Бурные аплодисменты и овации).** Не случайно именно в 1936 году установлено ежегодное празднование дня железнодорожника. В условиях поражения, в условиях невыполнения плана трудно было об'являть всесоюзный праздник железнодорожников. Этот праздник нужно было заслужить в борьбе за под'ем самого отсталого участка социалистического хозяйства.

И железнодорожники, после приема товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства 30 июля прошлого года в Кремле, своей борьбой за выполнение указаний вождя, своей работой заслужили это решение правительства о ежегодном праздновании дня железнодорожного транспорта Советского Союза. Армия железнодорожников во главе со своими хозяйственными и партийными руководителями добилась победы при активной помощи территориальных республиканских, краевых, областных, городских, районных партийных и советских организаций, в обстановке товарищеского сочувствия и поддержки миллионов трудящихся нашей родины. Вот почему сегодня все трудящиеся нашей страны от души поздравляют железнодорожников.

Здесь секретарь Московского Комитета партии т. Хрущев в своем вступительном слове говорил о значении транспорта. Он отражал в своем слове сознание всех большевиков Москвы, рабочих Москвы и, надеюсь, в первую очередь железнодорожников Москвы. **(Аплодисменты).** Это здесь же было продемонстрировано в замечательных речах представителей московских рабочих и Красной Армии.

Победа на железнодорожном транспорте близка каждому трудящемуся нашей страны уже по одному тому, что от недостатков, от ошибок, от плохой работы железнодорожного транспорта страдали все трудящиеся: не подвозили во-время хлеба, овощей, фруктов, не подвозили во-время хлопка текстильным фабрикам и т. д.

Чтобы правильно оценить значение дня железнодорожников, необходимо понять великое значение речи товарища Сталина, произнесенной на приеме железнодорожников в прошлом году.

Товарищи, не случайно в качестве даты ежегодного праздника железнодорожников выбрано 30 июля. Не случайно потому, что прием железнодорожников в Кремле 30 июля 1935 года был выражением особого внимания, забот о транспорте со стороны ЦК нашей партии, со стороны правительства и со стороны в первую очередь того, кто своим руководством обеспечил величайшие в мировой истории победы на всех фронтах социалистического строительства, величайшего человека мира товарища Сталина. **(Длительные овации).**

Вспомните, товарищи, дни, когда страна шла вперед гигантскими шагами, когда успешно осуществлялся великий Сталинский план переделки отсталой, темной, бездорожной страны, страны, забитой веками, — в самую передовую страну в мире. Все шло в гору, колхозы укреплялись, сев шел хорошо, хлебозаготовки шли все лучше, металлургия поднималась, — а транспорт, который выполняет серьезнейшие функции во всем этом организме, транспорт, который связывает город с деревней, транспорт, который должен перевозить продукты по стране, как наши кровеносные сосуды передают кровь по всему нашему организму, — этот транспорт создавал закупорку кровеносных сосудов, тормозил развитие страны.

И вот, товарищи, железнодорожники сейчас ощущают чувство бодрости, чувство уверенности, дышат полной грудью, потому что железнодорожники, вдохновленные Сталиным, его наказом, сплоченные лучшими большевиками на транспорте, улучшили свою работу. Железнодорожники сегодня могут рапортовать нашему Сталину, Центральному Комитету коммунистической партии, Советскому правительству, что за этот год упорным трудом вся железнодорожная армия ликвидировала отставание и поднялась в гору. На одну гору мы уже поднялись, но мы хорошо знаем, что впереди цепь гор, что нам надо подниматься на новые горы. Но уже на одной горе мы стоим твердо, крепко, и с этой горы ничто и никто нас не столкнет. Мы уверены, что твердой поступью партийные и непартийные большевики возьмут не одну гору и добьются новых побед железнодорожного транспорта. **(Бурные аплодисменты).**

Речь товарища Сталина на приеме в Кремле оказалась для нас, железнодорожников, огромной важнейшей программой работы и борьбы. Любить победоносного вождя нашей родины товарища Сталина — это значит уметь каждое его слово воспринимать душой любящего большевика, воспринимать, как программу борьбы и работы. Железнодорожники в этом году учились именно так любить Сталина и проводить в жизнь его указания. **(Бурные аплодисменты).**

Товарищ Сталин в своей речи на приеме в Кремле дал нам следующие основные указания:

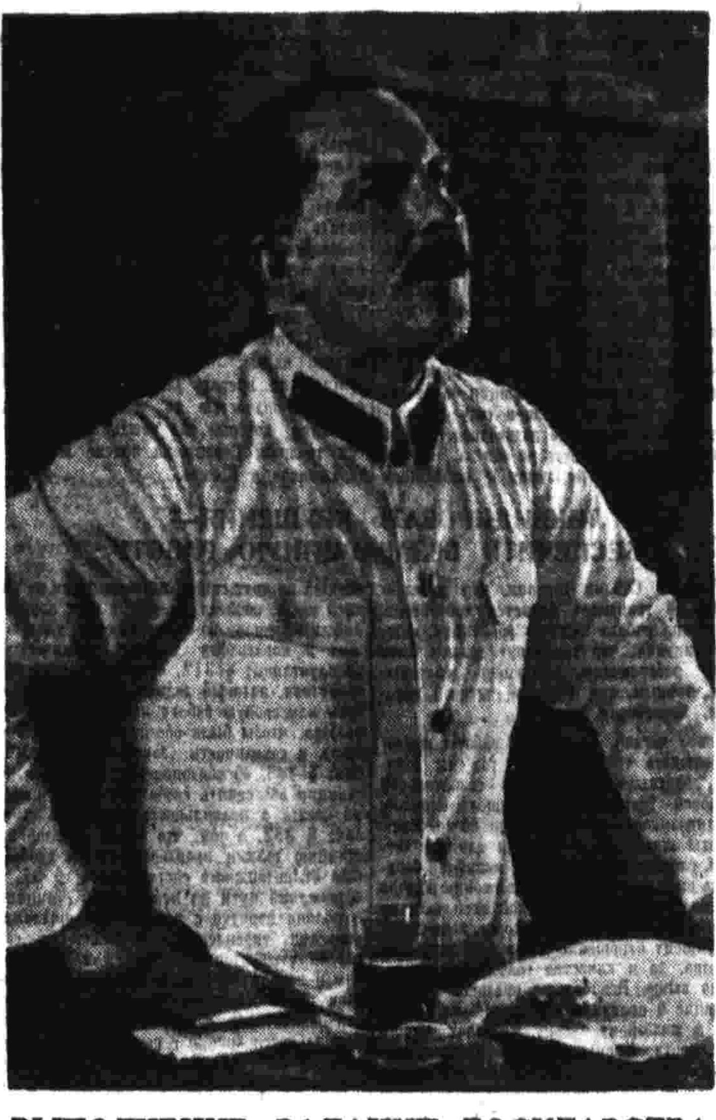
о решающем значении железнодорожного транспорта для существования и развития такого огромного по размерам своей территории государства, как наше Советское государство, об обеспечении железными дорогами нормальной связи отраслей промышленности и сельского хозяйства и необходимости для этого в ближайшее же время грузить 80 тысяч вагонов ежесуточно;

на транспорте все работники велики, все значительны, нет на транспорте людей ненужных и незначительных;

транспорт должен быть четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером;

смелой и решительной самокритикой вскрывать недостатки транспорта.

Остановлюсь подробнее на каждом указании и на том, как мы в истекшем году боролись за их претворение в жизнь.



ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЙ ГОСУДАРСТВА

Товарищ Сталин говорил:

«Существование и развитие нашего государства, превосходящего по своим размерам любое государство мира, в том числе и Англию с ее колониями (не считая доминионов), — немыслимо без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего громадные области нашей страны в одно государственное целое... Развитие народного хозяйства такого громадного государства невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с *областями и районами сельского хозяйства*, дающего им сырье и продовольствие. Англия, как государство, была бы немыслима без первоклассного морского транспорта, связывающего в единое целое ее многочисленные территории. Точно так же СССР, как государство, был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом,—говорит товарищ Сталин,—великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Такую глубокую развернутую постановку вопроса о великом значении железнодорожного транспорта для Советского Союза мы услышали впервые. Слова товарища *Сталина воодушевили армию железнодорожников*, мобилизовали их на борьбу за под'ем транспорта.

Железнодорожники старались выполнить с честью это указание товарища Сталина об обеспечении связи областей нашей страны и центров промышленности с центрами сельского хозяйства. Достаточно привести несколько цифр, чтобы убедиться в этом:

За 1-е полугодие 1936 года железные дороги перевезли больше 1-го полугодия 1935 года каменного угля на 28,8%, кокса на 20,7%, руды на 18,8%, флюсов на 19,2%, металлов на 21,8%, лесных грузов на 29,6%, нефтепродуктов на 18,9%, цемента на 56,6%, строительных материалов на 124,9%, фосфоритов и удобрений на 44%, сахара на 61,2%, кондитерских изделий и макарон на 78—80%, а вся погрузка увеличилась на 38,5%.

Естественно, что такого значительного роста железнодорожных перевозок мы не могли достигнуть без улучшения использования технических средств транспорта—паровозов, вагонов, пути, средств связи и т. п. Товарные поезда стали ходить значительно быстрее. Коммерческая скорость их в июле 1935 года была 15,7 километров в час, а в июне 1936 года уже 19,8 километров в час.

Товарный паровоз выполняет сейчас работы примерно в полтора раза больше, чем год тому назад. Во II квартале 1935 года среднесуточный пробег товарного паровоза был 181 километр, а во II квартале 1936 года 247 километров. Средний вес товарного поезда был соответственно в прошлом году 1040 тонн, а теперь 1173 тонны.

В 1934 г. и в начале 1935 года на складах лежало много грузов, которые железнодорожники не перевозили, так как работали плохо. В этом году мы постарались *разгрузить эти склады. Должно быть*, крысы и мыши, которые поедали часть продуктов, за это на нас в обиде **(смех)**, но зато, я думаю, страна, хозяйство, трудящиеся за это на нас не в обиде, а вероятнее всего одобряют эту работу железнодорожников. **(Бурные аплодисменты).**

У нас до последнего времени были железные дороги, которые плохо справлялись с работой, и сейчас есть еще дороги с большими недостатками. Мы на Совете при Наркомпути заслушали доклады ряда дорог хороших и плохих, в том числе и таких дорог, как Московско-Донбасская, Южно-Уральская, имени В. В. Куйбышева, которые работали плохо, неудовлетворительно и которые сейчас еще не полностью выправились. Но мы имеем дороги, которые в эту зиму работали плохо, а сейчас значительно улучшили перевозки, это в особенности касается восточных дорог, в первую очередь Томской, которая плохо вывозила уголь из Кузбасса, Омской, которая плохо вывозила уголь из Караганды. В течение последнего полугодия упорным трудом работников этих дорог, улучшением руководства ими со стороны аппарата НКПС, посылкой новых работников туда, заменой части явно непригодных людей, выдвижением новых работников — кривоносовцев-стахановцев эти и остальные восточные дороги резко улучшили *свою работу*. Восточные дороги грузят сейчас почти в 2 раза больше, чем полгода тому назад.

Однако, товарищам из восточных дорог, в частности Томской и Омской, еще надо напряженно работать, чтобы ликвидировать узкие места.

В своей речи на приеме в Кремле товарищ Сталин не только указал общее направление: железные дороги должны связывать промышленность с сельским хозяйством, но и дал конкретное задание добиться 80.000 вагонов ежесуточной погрузки. Это задание было вполне реальное. Тогда уже ощущалось, что мы сможем выполнить его, и вот, товарищи, как мы, железнодорожники, это задание выполнили.

В IV квартале 1935 г. транспорт грузил уже 75.000 вагонов в сутки, в I квартале 1936 года зимой грузили 80.000 вагонов в сутки. Во II квартале грузили 90.000 вагонов в сутки. **(Аплодисменты).** С 1 августа прошлого года, т. е. со дня приема в Кремле, по 1 августа 1936 года, среднесуточная погрузка (за год) составила 81.214 вагонов. Иначе говоря, мы за год в среднем на круг выполнили полностью задание вождя партии и страны товарища Сталина. **(Аплодисменты, крики «ура», все встают).**

III квартал начался неважно. Погрузка за 29 дней июля составила 89½ тысяч вагонов в сутки при плане в 90 тысяч вагонов. Это неприятно и плохо. Расстроить всегда легче, чем наладить. Необходимо обеспечить ровную погрузку, выполняя план точно и бесперебойно. Мы уверены, что это явление кратковременное, и со сбором урожая хлеба, свеклы, хлопка, овощей, фруктов мы сможем в августе быстро поднять погрузку и не только обеспечить выполнение плана, но и пойти дальше 90 тысяч вагонов в сутки. **(Аплодисменты).**

Залогом дальнейшего быстрого роста погрузки является хотя бы погрузка сегодняшнего дня. Сегодня, во Всесоюзный день железнодорожного транспорта, погрузка превысила первомайскую погрузку 1936 года (которая, как вам известно, составила 111 тысяч вагонов). **30 июля по сети железных дорог погружено 116.935 вагонов. (Бурные аплодисменты).** Эта погрузка свидетельствует, что железнодорожники еще не исчерпали всех имеющихся возможностей, что есть еще порох в железнодорожной пороховнице! **(Аплодисменты).**

Для того, чтобы обеспечить увеличение суточной погрузки, нужно скорее перестроить нашу грузовую, или, как ее раньше называли, коммерческую работу, установить более тесную и гибкую связь с клиентурой. Многие железнодорожники работают еще по-старому. Они привыкли, чтобы грузоотправитель искал нас. А теперь дело немного меняется. Теперь вагонов для погрузки и возможностей перевозить на некоторых дорогах часто больше, чем грузов. Следовательно, надо грузы привлекать, пора уже грузить любые грузы. Гражданин переезжает, хочет перевезти домашнюю мебель, кровати, шкаф,— мы должны погрузить и во-время перевезти. А то за ряд лет невыполнения плана железные дороги немного отучили людей от этого. И теперь, когда кто переезжает, то часто решает лучше продать шкаф, или другую мебель, все равно, дескать, не перевезут **(смех)**, а бывало и так, что погрузить-то погрузят, но не всегда получишь во-время, а то и вовсе не получишь, пропадало по дороге. Теперь необходимо решительно с этим покончить, железные дороги *будут принимать охотно* все эти грузы к перевозке.

Мы говорим москвичам, ленинградцам, донбассцам: пожалуйста, везите фрукты, замечательные дыни из Бухары, арбузы с Кавказа, яблоки, кишмиш, везите в Москву, Ленинград, Донбасс, перевозите сколько хотите. **(Аплодисменты).** Конечно, НКПС не приспособлен закупать для вас **(смех)**, но если закупите, мы все перевезем. **(Дружные аплодисменты).**

Грузы надо привлекать и в этом надо заинтересовать грузоотправителей. Вот я, например, здесь и заинтересовываю товарищей москвичей, ленинградцев, донбассцев. **(Смех).** Видите, приходится уже рекламировать свои перевозки. **(Аплодисменты).** Все это я говорю в порядке самокритики, чтобы подчеркнуть: мы, железнодорожники, должны сейчас гибче работать. Раньше сидели и ждали — клиент сам придет, ему вагоны нужны, он меня найдет. А теперь, у тебя вагоны есть, если хочешь работать рентабельно, безубыточно и больше грузить, ищи клиента, приглашай и лучше его обслуживай. **(Аплодисменты).**

Раньше клиент был доволен — лишь бы погрузить. Теперь он требует перевезти его груз аккуратно и во-время. Погрузи аккуратно, если там стекло, не переломай, доставь в исправности и во-время, не плати штрафа, не причиняй убытков и себе и клиентам. Тогда у нас транспорт будет аккуратным и четко работающим.

Вот почему я сейчас говорю: мы выполнили задание по части погрузки, ускорили оборот вагона, увеличили коммерческую скорость и тем не менее по качеству погрузки, по качеству того, что железнодорожники называют коммерческой работой, мы еще имеем очень много недостатков, и эту вторую часть задачи мы должны разрешить в 1936 году.

Да и по количеству у нас есть еще затруднительные направления, которые НКПС надо ликвидировать.

Таким образом, за год после приема в Кремле советские железнодорожники активно боролись за выполнение задания товарища Сталина: грузить 80 тысяч вагонов *ежесуточно, за то, чтобы железнодорожный* транспорт был достоин своей великой родины, для которой, как указывал в своей речи товарищ Сталин, он имеет такое решающее значение. Советские железнодорожники сегодня обещают еще активнее бороться за дальнейший под'ем погрузки, за дальнейшее укрепление железнодорожным транспортом связи промышленности и сельского хозяйства, отдельных областей и районов нашего великого Советского Союза. **(Аплодисменты).**

РОСТ И УКРЕПЛЕНИЕ ВСЕЙ АРМИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Товарищ Сталин в своей речи на приеме железнодорожников в Кремле говорил о великой чести для каждого работать на транспорте, о работниках, которые поняли значение транспорта и кладут свой труд на алтарь своей родины. Он говорил, что нет на транспорте людей ненужных и незначительных, все велики, все значительны — от стрелочника до наркома, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика.

«Когда вы это поймете, товарищи железнодорожники, — говорит товарищ Сталин, — когда вы установите слаженность всех частей, всех работников в механизме транспорта, — это и будет настоящая, большевистская дисциплина».

За истекший год мы старались честно, по-большевистски претворить в жизнь эти слова товарища Сталина. У железнодорож-

Окончание см. на 4-й стр.

О НАГРАЖДЕНИИ РАБОТНИКОВ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА ССР

ОКОНЧАНИЕ

187. **Руденко Филиппа Васильевича** — моториста Елизаветинской МРС Азово-Черноморского края.

188. **Рупакова Александра Алексеевича** — радиста траулера «Трал».

189. **Русецкого Василия Федоровича** — главного бухгалтера Главного Управления табачно-махорочной промышленности.

190. **Русского Константина Владимировича** — инструктора Дальневосточного Крайкома ВКП(б).

191. **Рябого Бенедикта Иосифовича** — управляющего Восточно-Сибирским трестом Главного Управления мясной промышленности.

192. **Рязанова Александра Тимофеевича** — директора Курского свеклотреста.

193. **Сагителяна Геворка Алексеевича** — директора Калининского сыроваренного завода Армянской ССР.

194. **Самсонову Ингу Елисеевну** — сменного техника паточного завода Беслановского маисового комбината имени Микояна Северо-Кавказского края.

195. **Самренко Спиридона Андреевича** — директора Усть-Лабинского маслозавода Азово-Черноморского края.

196. **Самонина Ефима Васильевича** — главного бухгалтера Московской кондитерской фабрики «Красный Октябрь».

197. **Сандлера Рейна Николаевича** — директора Горьковского жиркомбината имени Кирова.

198. **Сарпунекова Джанбатыра Сарпуневича** — мастера икорщика Гурьевского рыбоконсервного комбината имени Кагановича.

199. **Сашко Ивана Петровича** — председателя рыбколхоза «Революционный Путь» Азово-Черноморского края.

200. **Сахарова Николая Константиновича** — бригадира Мурманского судоремонтного завода.

201. **Свердлова Михаила Исаевича** — заместителя начальника Главного Управления консервной промышленности.

202. **Свиридова Павла Ивановича** — главного инженера Дмитро-Тарановского сахарного завода Курской области.

203. **Серебрякова Павла Алексеевича** — заместителя начальника Главного Управления рыбной промышленности.

204. **Синача Михаила Феофановича** — помощника начальника Главного Управления сахарной промышленности по животноводству.

205. **Синчуна Иона Израилевича** — бывшего заместителя уполномоченного Наркомпищепрома по Дальне-Восточному краю, ныне председателя ЦК профессионального союза работников рыбной промышленности ДВК.

206. **Сиротина Ивана Павловича** — директора Западно-Сибирского треста маслодельной и сыроваренной промышленности.

207. **Сиверцева Павла Михайловича** — управляющего Всесоюзной конторой по снабжению рыбной и морской зверобойной промышленности.

208. **Скорохода Степана Григорьевича** — бригадира рыбколхоза «Красный Яр» на Сахалине.

209. **Сокура Сергея Родионовича** — директора Свирневского свеклосовхоза Одесской области.

210. **Солодуха Николая Николаевича** — главного инженера ремонтно-механического завода сахарной промышленности Киевской области.

211. **Станкина Соломона Давидовича** — директора Ленинградского пивоваренного завода «Вена».

212. **Старикова Ивана Яковлевича** — выпарщика Эртильского сахарного завода Воронежской области.

213. **Стеценко Ивана Петровича** — технорука Невского мыловаренного завода в Ленинграде.

214. **Стефанского Фаддея Климентьевича** — директора Киевского химико-технологического института пищевой промышленности имени Микояна.

215. **Столбыреву Наталию Романовну** — укладчицу 1-го Харьковского мыловаренного завода.

216. **Студенецкого Николая Ивановича** — тралмейстера траулера «Саратов».

217. **Тарана Андрея Филипповича** — капитана траулера «Сталин».

218. **Тарасова Сергея Николаевича** — директора Московского мыловаренного завода «Красный Мыловар».

219. **Татаринцева Николая Назарьевича** — бригадира рыбколхоза «Красный Партизан» Ахтарского района.

220. **Теаруна Хасан-Джантемировича** — рабочего Адыгейского консервного комбината.

221. **Терехова Николая Петровича** — управляющего Казахской конторой Всесоюзного Об'единения «Союззаготскот».

222. **Тернуна Степана Григорьевича** — наборщика ножей сахарного завода имени Сталина Харьковской области.

223. **Титова Бориса Петровича** — директора консервного завода Гурьевского рыбоконсервного комбината имени Кагановича.

224. **Ткаченко Елену Максимовну** — директора Кременчугской махорочной фабрики Харьковской области.

225. **Толстого Степана Матвеевича** — управляющего Воронежским трестом птичной промышленности.

226. **Тонкошкурого Алексея Васильевича** — паровичника Бердичевского сахарного завода Винницкой области.

227. **Тубальцева Павла Лукьяновича** — шкипера судна «Уханов» Темрюкского рыбзавода.

228. **Тюрникова Ивана Ивановича** — заместителя начальника Главного Управления сахарной промышленности.

229. **Ударова Алексея Николаевича** — заместителя начальника Главного Управления маслобойно-жировой промышленности.

230. **Фанешину Фаню Наумовну** — директора Московского молочного комбината имени Горького.

231. **Федорову Ирину Петровну** — машинистку гильзовых машин Ленинградской табачной фабрики имени Урицкого.

232. **Фаталиева Тавакюля Фаталиевича** — директора рыбзавода «Ялама» Азербайджанской ССР.

233. **Федоренко Михаила Мироновича** — ловца рыбколхоза «Шторм» Черноерковского района.

234. **Федосеева Ивана Константиновича** — кочегара траулера «Лебедка».

235. **Фиалкова Александра Николаевича** — директора Омского отделения Научно-Исследовательского Института молочной промышленности.

236. **Фирсанова Бориса Степановича** — директора Московского холодильника «Фригория».

237. **Фокину Ульяну Арсеньевну** — бригадира рыбочистки Очаковского консервного завода Одесской области.

238. **Фридмана Давида Ароновича** — управляющего Дагестанским консервным трестом.

239. **Фридман Клару Марковну** — группового химика Проскуровской лаборатории сахарной промышленности Винницкой области.

240. **Харьковскую Антонину Сергеевну** — бригадира Горяче-Ключевского табачного совхоза Азово-Черноморского края.

241. **Хлебного Евтуха Свиридовича** — секретаря комсомольской организации Смелянского сахарного завода Киевской области.

242. **Цалоева Федора Тимофеевича** — секретаря парткома Беслановского маисового комбината Северо-Кавказского края.

243. **Цыпкина Льва Наумовича** — директора Керченского консервного завода.

244. **Цокура Ивана Авксентьевича** — председателя рыбколхоза «Красный Партизан» Темрюкского района.

245. **Чернова Тимофея Федоровича** — директора свеклосовхоза имени Варейкиса Воронежской области.

246. **Черновольского Михаила Филипповича** — главного агронома Ореховского свеклосовхоза Харьковской области.

247. **Чернявского Дмитрия Архиповича** — вакуумщика Херсонского консервного завода имени Сталина.

248. **Чернышева Ивана Андреевича** — жаровщика Анненского маслобойного завода Воронежской области.

249. **Чернышева Николая Степановича** — директора Елизаветинской моторо-рыболовной станции Азово-Черноморского края.

250. **Чемову Екатерину Иосифовну** — укладчицу рыбы Темрюкского рыбзавода.

251. **Чугуева Ивана Емельяновича** — винтильщика рафинадного завода имени Карла Либкнехта Курской области.

252. **Чукина Ивана Игнатьевича** — главного инженера Беслановского маисового комбината имени Микояна Северо-Кавказского края.

253. **Чухчина Алексея Васильевича** — боцмана траулера «Акула».

254. **Шатхана Абрама Савельевича** — начальника Планово-Экономического отдела Народного Комиссариата Пищевой Промышленности.

255. **Шенгера Евгения Владимировича** — технолога треста «Чай-Грузия».

256. **Шильде Германа Карловича** — главного пивовара Ленинградского пивоваренного завода «Вена».

257. **Шинделя Якова Марковича** — управляющего Всесоюзной Конторой по сбыту сахара.

258. **Школьника Гаврила Соломоновича** — директора Витебской махорочной фабрики Белорусской ССР.

259. **Якобсона Бориса Моисеевича** — заместителя начальника Главного Управления спиртовой и водочной промышленности.

260. **Ярославского Любомира Федоровича** — директора Ленинградского холодильного комбината.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. КАЛИНИН.

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
И. УНШЛИХТ.

Москва, Кремль, 1 августа 1936 г.

ОКОНЧАНИЕ РЕЧИ тов. Л. М. КАГАНОВИЧА

ников развилось чувство чести, чувство ответственности за свою работу, за работу всего железнодорожного транспорта в целом.

Вот вы, сегодня собравшиеся здесь, и все железнодорожники, собравшиеся с семьями, с детьми по всей стране, разве вы сейчас чувствуете себя так, как чувствовали себя два года тому назад? Нет, товарищи, вы чувствуете себя сегодня гордо! Каждый из вас может сказать: я сейчас не просто железнодорожник, я партийный и беспартийный большевик-сталинец, который боролся и победил! **(Бурные аплодисменты).**

За этот год на транспорте поднялась новая масса героев, да, героев! Я бы мог вам перечислить здесь десятки тысяч фамилий не только награжденных орденами. Сейчас имеется 1100 человек, награжденных за работу на ж.-д. транспорте высшей наградой страны — орденами Советского Союза. Имеется тысячи людей, награжденных значками «Почетному железнодорожнику», и десятки тысяч, награжденных значками «Ударнику сталинского призыва».

Первый ответ на речь товарища Сталина делом, ударной, отличной работой дал молодой машинист Донецкой дороги тов. Кривонос, который на своем паровозе прорвал фронт предельчества, старых, негодных методов медленной езды, неиспользования всей технической мощи паровоза. Кривонос — молодой машинист, 26 лет, воспитанник комсомола, но сейчас у него учатся без стыда старые люди, потому что он герой, он передовой человек и показал образцы овладения техникой, он первый достиг технической скорости на товарном паровозе «Э» 51 клм. в час, а на «ФД» — 60 клм. в час, делая на нем со своими сменщиками в сутки 630 клм.

Если Кривонос показал образцы скорости, образцы форсировки котла, образцы организации работы паровоза и его места в депо, то Огнев, выступавший здесь, показал образцы месячного пробега паровоза. Огнев дает пятнадцать тысяч километров пробега, он обещает двадцать пять тысяч километров пробега паровоза в месяц. **(Аплодисменты).**

Сейчас Кривонос организовал в своем депо 3 колонны паровозов, и они тоже дают большой месячный пробег паровозов.

И вот, товарищи, таких Кривоносов и Огневых рождается у нас много, этих молодых и старых машинистов, рвущих фронт, дающих образцы работы. Тов. Яблонский, старый машинист, человек 60-летнего возраста, ведет пассажирские поезда наредкость образцово. Если тт. Огнев и Кривонос являются образцами освоения новой техники, новых паровозов «ФД», то Яблонский является образцом ведения пассажирских поездов.

Тов. Макаров — это замечательный машинист Амурской, бывшей Уссурийской, дороги. Он провел поезд одним паровозом от Сковородино до Москвы — 7500 километров, тогда как у железнодорожников была теория, по которой после 2500 клм., от силы 3000 клм., пробега надо паровоз промывать, надо его ремонтировать, а тем более считали, что нельзя на разных водах вести паровоз. И вот этот молодой машинист сформировал бригаду, с ним были смазчики вагонов, и паровоз с товарными вагонами прошел от Сковородино (это возле Хабаровска) до Москвы без сучка и задоринки. Паровоз и вагоны в полной исправности, поезд пришел в Москву раньше определенного для него срока. **(Аплодисменты).**

Этот проезд имеет огромное хозяйственное значение, как показатель того, чего можно добиться при правильном уходе за паровозом и вагонами. Этот проезд имеет еще и другое значение: он показывает, что если нам, железнодорожникам, партия, страна, товарищ Сталин прикажут ускоренным порядком доставить, в случае острой необходимости, то, что нужно на Дальний Восток, мы сумеем доставить не только во-время, но и раньше срока, чтобы помочь нашей родной Красной Армии быстро нанести удар врагу, если он посмеет напасть на нашу родину. **(Бурные аплодисменты).**

Следует отметить также таких выдающихся машинистов-стахановцев, как тов. Омельянов — депо Нижнеднепровск — узел Сталинской дороги, который благодаря освоению техники, дал на паровозе «ФД» лучшие показатели;

тов. Богданов, замечательный культурный молодой машинист Октябрьской дороги;

тов. Лазаренко, молодой комсомолец-энтузиаст, прекрасный машинист депо Улан-Удэ, инициатор кривоносовского движения на дороге им. Молотова;

тов. Стрелков, передовой машинист депо Москва-1 дороги им. Дзержинского, сейчас выдвинутый начальником этого депо и успешно овладевающий техникой своего дела;

тов. Бабайцев, бывший машинист депо Кочетовка Ленинской дороги, ныне заместитель начальника этого депо, упорно овладевающий паровозной техникой, автор книжки «Без аварий», в которой он передает свой опыт молодым машинистам;

тов. Игошин, лучший машинист дороги им. Кагановича;

тов. Иванов из депо Подмосковная, лучший машинист Калининской дороги.

Трудно здесь перечислить всех передовых заслуженных машинистов: их у нас очень много.

Из передовых стахановцев-движенцев следует указать тов. Кожухаря, составителя станции Ясиноватая Сталинской дороги: сократил время формирования одного поезда до 12 минут;

тов. Краснова, составителя станции Дебальцево, Донецкой дороги, инициатора кривоносовского движения среди составителей;

тов. Древаля, старшего дежурного по путям станции Красный Лиман Донецкой дороги, путем рационализаторской работы перешел в сортировочном парке на работу двумя паровозами вместо четырех;

тов. Галагана, бывшего начальника станции Нижнеднепровск — узел Сталинской дороги, образцово поставившего работу станции. Ныне он начальник Днепропетровского отделения движения;

тов. Заворко, бывшего диспетчера Сталинской дороги, ныне начальника станции Днепропетровск, инициатора стахановского движения среди диспетчеров, добившегося точного выполнения графика на своем участке;

тов. Ворона, главного кондуктора Красполянского отделения Донецкой дороги, организатора борьбы кондукторов за увеличение коммерческой скорости, за сокращение простоя поездов на станциях;

тов. Неудахину, стрелочницу станции Омск, зачинщицу кривоносовского движения среди стрелочников, показывает пример содержания стрелок в чистоте и порядке, образец безаварийной работы;

тов. Аладина — билетного кассира станции Дебальцево Донецкой дороги, поднявшего волну кривоносовского движения среди станционных работников и проводников за культурное обслуживание пассажиров.

Из лучших путейцев-стахановцев следует отметить тов. Диденко и Левченко, начальников Изюмской и Попаснянской дистанций пути Донецкой дороги, инициаторов производства путевых работ (смены рельс и других) без перерыва движения поездов по графику;

тов. Колосницына, бывшего путевого обходчика, ныне ревизора службы пути Томской дороги, образец бдительности для всех путейцев сети, добился отличного безаварийного состояния пути на своем участке;

тов. Спиридонову с Октябрьской дороги, показавшую образцы кривоносовской работы.

Среди передовых стахановцев-вагонников следует отметить тов. Шакурского — лучшего слесаря-автоматчика дороги им. Кагановича, прекрасно овладевшего техникой своего дела, активного борца за перевод автотормозов на груженый режим;

тов. Воронцова — лучшего слесаря-автоматчика Томской дороги, организатора первой комсомольской стахановской группы, установившего рекорды в ремонте автотормозов.

Я мог бы назвать здесь еще очень многих замечательных людей и многих героев, но на это потребовалось бы много часов, чтобы прочитать список талантливых, прекрасных героев, выдвинувшихся за год по всем отраслям железнодорожного транспорта.

Мы за этот год много поработали над тем, чтобы поднять людей, которые чувствовали себя «маленькими», но про которых товарищ Сталин сказал, что на транспорте нет людей ненужных, незначительных. Мы старались, чтобы эти люди поднялись, развернулись, почувствовали себя настоящими бойцами.

Но тем не менее нужно сказать, что есть еще у нас люди на транспорте, которые не охвачены политической работой, — одиночки, разрозненные и разбросанные по всему фронту 100 тыс. клм. наших путей. Есть люди еще политически плохо воспринимающие. Есть еще и отдельные враги. Их мало, осталось меньше, чем было, но они есть. Предельщиков мы вывели, часть людей затесавшихся освободили, и тем не менее есть еще и такие люди. Тут дело не в чистке и не в репрессиях. Нет, на 99% железнодорожники — это люди верные, преданные своему делу, люди, желающие бороться, любящие свою родину. Но, товарищи, надо перевоспитать отстающих, передовые кривоносовцы-стахановцы должны подтягивать отстающих, и надо следить, наблюдать, проявлять бдительность в отношении тех отдельных единиц, которые еще готовы использовать любое затруднение. Такие еще имеются, и бдительность никогда терять не нужно. Враг оставляет кусочек своего жала, хотя и подбитого, и в удобный момент он готов тебя ужалить.

Сталинская линия заботы о людях сказалась в работе по под'ему материального благосостояния железнодорожников.

Зарплата в 1936 году, по сравнению с 1934 годом, у нас поднялась на 50% в среднем, а по сравнению с 1935 г. поднялась на 20—25%.

Особенно была повышена заработная плата низкооплачиваемым группам железнодорожников. Так, переездные сторожа в 1935 году получили повышение заработной платы на 30—60 руб. в месяц, а в 1936 году часть из них получила еще повышение заработной платы на 20%.

Заработок путейских рабочих повысился в 1936 году по сравнению с 1934 годом на 40%.

Заработная плата проводникам пассажирских вагонов в настоящее время увеличена по сравнению с 1934 годом почти вдвое.

Что касается машинистов, то с 362 руб. в 1934 году сейчас месячный заработок машиниста достиг 660 руб., это среднее по всей сети, а есть машинисты, которые зарабатывают 800—1.000—1.500 и даже до 2.000 рублей доходит.

За 1935 год было построено 800 тыс. квадратных метров жилищной площади, а в 1936 году мы должны сдать 1 миллион квадратных метров жилищной площади для железнодорожников.

В целом на лечебную помощь, на санатории, на больницы, на клиники, на культурно-политическое обслуживание, на школу и подготовку кадров в 1936 году тратится 1 миллиард рублей, не считая 700 миллионов руб., ассигнуемых на новое жилищное, школьное, бытовое строительство, и 550 миллионов рублей отчислений, идущих по линии профсоюзов и социального страхования.

С каждым месяцем все шире развертывается замечательное движение жен рабочих, инженеров, техников, хозяйственников. Жены инженерно-технических работников и стахановцев-кривоносовцев много делают и еще больше могут сделать для улучшения культурного и материального уровня жизни железнодорожников, чтобы внести порядок, чистоту, обеспечить любовное, заботливое обслуживание железнодорожников и их детишек в общежитиях, домах, больницах, столовых, магазинах, детских яслях, садах, школах. В особенности надо уделить внимание школам, которые сейчас перешли в ведение НКПС.

Таким образом, вы видите, что наказ товарища Сталина о людях проводится не только в воспитательной работе, но и в улучшении материального благосостояния рабочих масс. **(Аплодисменты).**

СМЕЛОЙ И РЕШИТЕЛЬНОЙ САМОКРИТИКОЙ ВСКРЫВАТЬ НЕДОСТАТКИ

Товарищ Сталин в своей речи на приеме железнодорожников в Кремле подчеркнул, что мы должны вскрывать недостатки работы железнодорожного транспорта при помощи смелой и решительной самокритики. «Без критики двигаться вперед нельзя... Критиковать открыто, честно до конца, как полагается революционеру, вскрывать язвы нашей работы, не бояться критики, а пойти ей навстречу, не замазывать недостатки, прислушиваться к голосу всех работников, не только учить работников, но и учиться у них».

При всех наших победах и успехах, мы должны смелой и решительной самокритикой, как говорил товарищ Сталин, вскрывать свои недостатки. День железнодорожника есть не только день праздника и радости, это день мобилизации своих сил для того, чтобы в будущем году не плакать. Нужно не только радоваться сегодня, но и обеспечить радость на завтра. Тот, кто радуется сегодня, не думая о завтрашнем дне, не думая о будущем годе, тот поступает легкомысленно. Мы должны сейчас во всех областях организовать образцово работу железнодорожного транспорта.

Нужно быть передовыми, не зазнаваясь, чувствовать свое достоинство, не самоунижаться, но вместе с тем итти по земле, а не витать в небесах. Нужно помнить, что ты можешь и поскользнуться, быть всегда бдительным, мобилизованным, наладить работу транспорта, как хороший часовой механизм, и тогда работа на транспорте будет действительно самой привлекательной работой.

Вот почему, товарищи, мы должны повышать свою культуру, свою технику, повышать кадры, подымать новых людей, двигать их вперед для того, чтобы выполнить полностью те четыре основных указания, которые дал вождь нашей партии товарищ Сталин на приеме железнодорожников в Кремле.

ЛИКВИДИРОВАТЬ КРУШЕНИЯ — ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗАВАРИЙНУЮ РАБОТУ

Товарищ Сталин говорил, что железнодорожный транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика, что транспорт должен быть четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером.

Более четкой, слаженной работы железнодорожного транспорта за год мы добились благодаря укреплению сознательной трудовой дисциплины железнодорожников. Организационными мерами по обеспечению работы железных дорог, как единого четкого, слаженного конвейера, являются борьба за выполнение графика движения поездов и новых правил технической эксплуатации железных дорог. За год в корне изменилось к лучшему отношение к графику движения поездов, да и качество графика стало гораздо выше. Все больше внедряется в понимание и практику отношение к графику, как к железному закону железнодорожного транспорта. Уменьшались нарушения графиков, опоздания поездов. Но все же на многих дорогах до сих пор больше половины поездов ходят с опозданиями. Даже пассажирские поезда опаздывают.

Мы разработали новые правила технической эксплуатации железных дорог. Эти правила мы старались выработать в сталинском стиле, в сталинском духе. Неуклонное выполнение этих правил обеспечит безаварийную, четкую, слаженную работу железных дорог, как хорошего часового механизма.

Количество крушений и аварий за последний год и особенно за последние два месяца несколько уменьшилось, но это слабое утешение. **Работа железнодорожного транспорта должна быть безаварийной.** А мы до сих пор не можем назвать ни одной дороги, на которой в течение месяца не было ни одного крушения. Для этого нужно в первую очередь выполнять правила технической эксплуатации. Анализ, произведенный по крушениям, происшедшим за 25 дней июля, показал, что 70% всех крушений произошло из-за нарушения следующих 9 параграфов правил технической эксплуатации: § 312, об обязанностях составителя, который должен так организовать маневровую работу при формировании поездов, чтобы была обеспечена безаварийность и сохранность локомотивов и вагонов; § 388, об обязанностях дежурного по станции обеспечить свободность пути приема поезда и правильность установок стрелок; § 382, о том, что прием поездов на станцию должен производиться на свободные от подвижного состава пути; § 37, о содержании пути на перегонах и станциях в полном порядке с исправными шпалами, рельсами, скреплениями и балластом, согласно утвержденным чертежам, стандартам и нормам; § 438, о проверке машинистом перед отправлением поезда исправности локомотивов, исправности автотормозов, правильности сцепки с первым вагоном поезда; § 431, об обязанности машиниста обеспечить безопасное следование поездов по перегону, систематически проверять в пути следования тормоза, давление пара в котле, правильно пользоваться тормозами при ведении поезда по перегону; § 433, о порядке следования с толкачем, подаче при этом сигналов, порядке следования толкача за поездом после окончания подталкивания; § 224, о проверке при осмотре вагонов состояния и износа отдельных частей и деталей, исправности тормозных сцепных и ударных приборов; § 225, о том, с какими неисправностями запрещается ставить вагон в поезда.

Мы должны повысить качество работы железнодорожного транспорта. Мы должны добиться, чтобы правила технической эксплуатации — этот наш технический кодекс законов, стали действительным законом. И мы будем бороться за полное осуществление этих правил, без которых не может быть слаженной работы транспорта.

УЛУЧШИТЬ ПАССАЖИРСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

Пассажирские перевозки значительно увеличились в этом году. Количество пассажирских поездов увеличилось по сравнению с летом 1935 г. почти в полтора раза, а дальних поездов еще больше — с 77 до 118. Из Москвы дальними поездами уезжало летом прошлого года в среднем 14.400 пассажиров ежесуточно, а в июле 1936 г. уезжает уже 25.700 пассажиров, т. е. почти в два раза больше и с гораздо большими удобствами, чем раньше.

Мы истратили около 100 млн. рублей на ремонт вокзалов в этом году. В особенности нужно было улучшить помещение так называемого третьего класса, где часто не было скамеек, садиться было не на чем, печи не исправные, было холодно, крыши протекали и т. д. В некоторых местах ремонт вокзалов затянулся. Оказалось, что нужно ремонтировать не мелочь, а делать серьезный капитальный ремонт, так как за ряд лет вокзалы не ремонтировали и запустили. Мы сосредоточили большую часть денег на ремонте вокзалов крупных центров, но не забыли и маленькие вокзалы и станции. **Почти каждый вокзал и станция получили от НКПС известную сумму денег на приведение помещения и платформ в порядок.**

Я видел в Донбассе некоторые вокзалы, хорошо отремонтированные снаружи и изнутри, также Тульский (я уже не говорю про Московские вокзалы). Конечно, есть еще много недостатков. Из года в год мы будем улучшать состояние вокзалов, приводить их в культурный, образцовый вид. Как наше метро воспитывает сейчас в людях любовь к чистоте, аккуратности и культуре, так должны воспитывать и все наши вокзалы.

В этом году мы отремонтировали две трети пассажирских вагонов, в особенности одну часть вагонов отремонтировали капитально. Я лично не считаю «сверх идеалом» поезда, которые мы называем «образцовыми». Они сейчас «образцовые» потому, что другие хуже их. Но вместе с тем я должен сказать, что поезда, которые идут из Москвы в Сочи, из Кисловодска в Сочи и обратно и целый ряд поездов дальнего следования, они действительно производят хорошее впечатление. Задача состоит в том, чтобы все поезда привести в такое состояние, и тогда само название образцовый отпадет. Все поезда должны быть хорошими.

Самое главное в пассажирском движении я считаю то, что мы имеем некоторый сдвиг и улучшение в отношении персонала проводников, билетных кассиров к обслуживанию пассажиров.

До последнего времени была старая психология, когда пассажир приходил на вокзал, он чувствовал себя неловко, кто-то его мог столкнуть, кто-то из поезда высадить, билет могли забраковать, ему мерещилось больше, чем было на самом деле. Сейчас и в психологии пассажиров наступил определенный перелом. Он приходит в поезд, на вокзал, он не чувствует себя, как это было раньше, попавшим в другое государство «с красными шапочками», он чувствует, что красная шапочка — это шапочка красной железнодорожной державы. **(Аплодисменты).**

При правильной организации дела можно полностью сейчас ликвидировать очереди при получении билетов. А на деле из-за растяпистости, нерасторопности наших работников на многих вокзалах очереди еще существуют. НКПС разрешил недавно получать билеты через носильщиков. Кто хочет, пусть сам покупает билет, а кто пожелает, пусть через носильщиков или заранее закажет билет. Нужно срочно добиться, чтобы не только в ряде пунктов, но и по всем линиям ликвидировать очереди за билетами.

Есть еще грубияны среди железнодорожников, которые готовы сказать пассажиру: «И чего ты пристаешь к нам хоть бы ты перестал ездить, дал передохнуть». Они считают, что не они поставлены для пассажиров, а пассажиры для них. Есть еще такие люди, но надеюсь, что с помощью передовых людей — стахановцев-кривоносовцев, с помощью пассажиров мы этих людей перевоспитаем, и эти люди в большинстве своем станут в полном смысле слова настоящими советскими, большевистскими железнодорожниками. **(Аплодисменты).**

В пассажирском движении у нас еще много безобразий. Главное из них: это опаздывание поездов, депо выдают паровозы под поезда, часто не просмотрев внимательно. Паровоз вышел, вдруг у него элементы прорвались, вдруг у него испортилась та или иная часть, поезд стоит, пассажиры сидят в поезде. А если поезд останавливается и приходит на 5 часов позже, чем полагается по расписанию, — это безобразие, это издевательство, которое мы будем выкорчевывать по-большевистски.

Часто в поезде нехватает воды, иногда вагоны портятся в пути, приходится пересаживать пассажиров на-ходу из одного вагона в другой, это никуда не годится. Надо поставить ремонт вагонов, поставить осмотр пассажирских вагонов образцово, по-настоящему. Надо поставить обслуживание вагонов и, наконец, надо, — сейчас мы ставим перед собой эту задачу, — чтобы во всех пассажирских вагонах был электрический свет, а там, где нет электрического освещения и его не удастся оборудовать до 1937 года, там необходимо обеспечить аккуратное снабжение вагонов свечами.

При поездке я лично наблюдал, что свет в вагонах мерцает еле-еле, зашел и спросил — в чем дело, отвечают, что аккумулятор неисправный. Какое дело пассажиру до того, что вы — железнодорожники — не изволили во-время просмотреть мотор, не просмотрели арматуру, аккумуляторы и освещение в вагоне негодное.

Неправильно это. Я пассажир, я купил билет, заплатил деньги, изволь меня и доставить аккуратно и во-время, без опозданий, со светом, с водой, на моем месте, без пересадки в другой вагон. Вот мое требование, которое я пред'являю. **(Аплодисменты).**

Вот почему, товарищи, мы сейчас выделили специальную пассажирскую службу в НКПС и на дорогах, вот почему надо сегодня не только этой службе, но и всем нам взяться за то, чтобы хорошие поезда — «образцовые» насчитывались не десятками, а чтобы все поезда у нас были хорошими. Нам придется строить новые вагоны, улучшать в дальнейшем вокзалы, вводить электричество, лучше обслуживать людей, улучшить вагоны-рестораны, улучшить столовые на вокзалах, чтобы в них прилично кормили пассажиров, которые попадут туда, чтобы мы полностью выполнили свой долг перед партией и перед героями, победившими все трудности и строящими социализм. Надо, чтобы мы выполнили этот долг во что бы то ни стало, чтобы в 1937 году мы могли сказать, что наше пассажирское движение соответствует требованиям и запросам гражданина Советской страны, эпохи новой Сталинской Конституции. **(Бурные аплодисменты).**

Следует сказать несколько самокритических слов о нашей системе подготовки кадров на железнодорожном транспорте. За последний год люди на работе, в борьбе за под'ем транспорта быстро росли. Выросло много прекрасных инженеров, хозяйственных руководителей, особенно из числа недавно окончивших ВТУЗ'ы. Молодые инженеры быстро выдвигаются на ответственные посты, вплоть до начальников служб дорог, начальников дорог и центральных управлений НКПС. Но быстро растущему реконструируемому транспорту нужно еще много людей. Поэтому дело подготовки кадров должно быть поднято на большую высоту. Наша ближайшая задача резко перестроить работу железнодорожных институтов, техникумов и научно-исследовательских учреждений, чтобы они успешно справлялись с задачами подготовки высококвалифицированных специалистов, стоящих на уровне последних достижений мировой железнодорожной техники.

Мы, само собой разумеется, не будем останавливаться на организационных мероприятиях, будем реконструировать транспорт, будем вводить новую технику. В 1936 году капиталовложения в железнодорожный транспорт составляют 5½ миллиардов рублей.

Тяжелая промышленность нам значительно помогла и, надеемся, еще больше поможет.

Железные дороги в этом году получают 80 тысяч новых вагонов, 1.400 новых паровозов, в том числе паровозы с конденсаторами, которые могут бежать 1.000 километров без остановки, без набора воды.

К сожалению, в первом полугодии 1936 года строители работали неудовлетворительно. За полугодие годовой план выполнен всего лишь на 25%. Особенно отстают Дальневосточный, Восточный и Казахстанские строительно-монтажные тресты, выполнившие до сих пор меньше 20% годового плана. Плохо используются механизмы, в особенности экскаваторы. Еще плохо используются рабочие, производительность труда ниже плановой, установленные нормы выработки во многих местах не выполняются из-за плохой организации труда. Некоторые строительные тресты испытывают тяжелое финансовое положение из-за неумелого ведения хозяйства (Юго-Восточный), превышения сметной стоимости выполненных работ (Восточный, Казахстанский, Трансгражданстрой), расходования средств не по назначению (Рубцовка—Риддер). **Во втором полугодии железнодорожные строители должны подтянуться и ликвидировать образовавшийся прорыв.**

Не должны мы забывать и про зиму. Зиму 1935—1936 года мы работали прилично. Но, товарищи, если мы будем себя убаюкивать, если мы не будем готовиться к зиме, то у нас следующая зима может выйти плохой. **Вот почему сейчас уже надо готовить снегоочистители, которые будут чистить снег и на станциях и на путях.** Надо готовить к зиме паровозное и вагонное хозяйство: надо людей тепло одеть и обуть; нужно каждый уголок подготовить, чтобы эту зиму мы провели с меньшим напряжением сил, чем проводили ее в прошлом году. Я уверен, что эта зима будет такой же большевистской, как зима 1935—1936 года. **(Бурные аплодисменты).**

УЧИТЬСЯ РАБОТАТЬ У ВЕЛИКОГО МАШИНИСТА ЛОКОМОТИВА РЕВОЛЮЦИИ ТОВАРИЩА СТАЛИНА

В своей речи на приеме железнодорожников в Кремле я говорил, чтобы машинисты и все железнодорожники работали так же хорошо, как работает первый машинист локомотива революции наш великий Сталин.

Не случайно Всесоюзный день железнодорожного транспорта назван голосом масс железнодорожников на многочисленных собраниях вчера и сегодня **сталинским днем железнодорожников**, потому что Сталин является тем величайшим организатором побед, который вдохновляет, поднимает на великие дела людей, которые, казалось бы, сами не чувствуют себя способными творить великие дела.

Ведь все стахановское движение, расцвет которого мы видим в этом году, оно является результатом того, что Сталин своей правильной политикой создал индустрию, новую технику, претворил в жизнь нашу колхозную программу.

Я в своей речи на приеме в Кремле говорил, как товарищ Сталин, машинист великого локомотива революции, работает по графику Маркса—Энгельса—Ленина, как он не допускает перекосов вправо, влево, как он вызывает гнилые шпалы, негодные рельсы, как он лечит балластные корыта, которые иногда выявляются в организме нашей страны. Разве не гнилыми шпалами, не ломаными рельсами, не балластными корытами, разве не являются врагами, желающими устроить крушение локомотива, подлые троцкисты-зиновьевцы, подлые меньшевики, разве не они являются все те, которые пытались помешать нам итти вперед по пути великой перестройки нашей страны.

Ленинской твердостью, мудростью, стойкостью и великим гениальным умом, прозорливостью, практической работой, организацией и воспитанием людей товарищ Сталин обеспечил нам победу над всеми врагами нашей страны! **(Бурные овации, крики «ура»).**

Сталин — первый машинист локомотива революции ведет наш поезд без разрывов, без толчков. Он берет плавно и плавно ведет, у него нет неправильных спусков, как бывают у наших машинистов, нет неправильного торможения, нет неправильного вождения поезда на поворотах, на кривых.

Нельзя думать, что локомотив революции идет по прямому рельсовому пути. Нет, на его пути болота, крутые повороты, кривые под'емы, спуски; иногда кое-где и сцепка, и рельсы, и шпалы хромают. Сцепка поезда нашей страны, сцепка города и деревни, сцепка большегрузного вагона и малогрузного вагона, сцепка на стяжке винтовой и автосцепкой, вагон на автоторможении и вагон на ручном торможении — все равно, наш первый машинист локомотива революции ведет, вел и приведет наш поезд благополучно до полной победы социализма во всем мире! **(Длительные аплодисменты).**

Наш великий машинист знает лучше правила ведения локомотива революции — марксистско-ленинскую науку, законы развития человеческого общества, чем наши железнодорожники знают свои правила технической эксплуатации.

И в области международной политики Наш путь — мирная политика, но нельзя думать, что в проведении этой политики мы имеем ровный профиль пути, путевые знаки часто перепутываются, как и у нас на некоторых железных дорогах, разница только в том, что на дорогах путевые знаки путаем мы сами, а там путают их часто враги. **(Смех).**

Тов. Литвинов в международной политике, получая правильный маршрут отстаивания нашей мирной политики, успешно его осуществляет там на разных профилях пути, на разных поворотах, на разных кривых потому, что этот маршрут — Сталинский маршрут в международной политике нашей страны! **(Аплодисменты).**

Ведя мирную политику и на Западе и на Востоке, отстаивая дело мира, мы, товарищи, знаем, что поджигатели войны могут в любой момент взорвать котел локомотива мира. И здесь товарищ Сталин дает маршрут другим действующим силам: нашей промышленности, которая производит предметы обороны, нашей мощной, славной Красной Армии и нашему транспорту.

Мы уверены, товарищи, что если понадобится и если локомотив мира из-за действия врагов потерпит аварию, наша страна по-сталински даст такую горячую промывку врагам, что они не найдут себе места на земле, они будут уничтожены! **(Бурные овации).**

И это потому, что мы уверены в своей победе во внутренней и внешней политике, потому что мы работаем, как учит нас товарищ Сталин — твердо и неуклонно следовать по намеченному пути, не уклоняясь в сторону, и, говоря по железнодорожному, «не растягиваясь» на перегоне.

Весь великий опыт социалистического строительства, опыт завоевания пролетарской власти в Октябре, отстаивания этой власти в борьбе с врагами народа, опыт проведения НЭП'а и особенно опыт двух пятилеток, опыт развития невиданной демократии, невиданного творчества миллионов народных масс, когда культурой овладевают миллионы, а не единицы, когда наука сливается с народом, с массами, когда техника двигается передовыми рабочими, колхозниками — этот опыт нашел свое выражение в величайшем документе истории, в Сталинской Конституции. **(Бурные аплодисменты).**

Эта Конституция есть результат борьбы миллионов трудящихся, как и все, что мы достигли в строительстве социализма, есть результат борьбы миллионов. Не кто иной, как товарищ Сталин, учит нас тому, чтобы мы, говоря о достижениях, говоря об успехах, никогда не забывали роли масс. Нельзя, говорит товарищ Сталин, по-эсеровски смотреть на героев и толпу. Мы руководим миллионами, миллионы творят новую жизнь. Величайшая роль и значение товарища Сталина состоит именно в том, что он, будучи великим человеком, руководя миллионами, определяя политику нашей страны, учит нас прислушиваться к голосу каждого рабочего, каждого трудящегося, каждого колхозника, каждого интеллигента. Эту свою ленинскую любовь к народу Сталин вложил в Конституцию. Конституция говорит голосом всего народа, народа, победившего во всех областях, в том числе и у нас на железнодорожном транспорте, где точно так же главную, решающую роль в победе сыграли миллионы — от стрелочника, от уборщицы до командира.

Народ, который разбил помещиков, буржуазию, кулаков, создает свою интеллигенцию, свои кадры. Он сейчас торжествует победу, мобилизуется для новых побед. И мы, железнодорожники, в день праздника своего дня скажем партии, правительству и нашему любимому, дорогому, родному, первому железнодорожнику товарищу Сталину **(Бурные аплодисменты)**, что мы одержали первую победу, мы не удовольствуемся ею, по-сталински будем итти вперед, по-сталински будем подтягивать отстающих к уровню передовых. Мы, как армия, имеющая огромное значение в деле под'ема всего народного хозяйства, в деле обороны страны, заявляем, что, когда это потребуется, железнодорожники, их семьи, их сыновья, их дочери будут в первых рядах борцов за полную победу нашей родины над любым врагом, который посмеет посягнуть на наши границы. **(Длительные овации).**

Сегодня, больше чем когда-либо, все мы с вами, железнодорожники, рабочие других отраслей, колхозники, еще теснее сплотимся вокруг партии большевиков, этой величайшей силы, преобразующей мир, ломающей, уничтожающей все старое, все гнилое, создающей новое, творящей чудеса.

Мы сплотимся еще теснее вокруг Центрального Комитета и Правительства и под руководством Сталина одержим новые великие победы! Ура нашему великому, родному Сталину! **(Бурные, долго не смолкающие овации, крики: «Ура!», «Да здравствует великий Сталин!», «Да здравствует организатор наших побед товарищ Сталин!», «Да здравствует творец советской Конституции родной Сталин!», «Да здравствует любимый нарком товарищ Каганович!». Все встают и поют «Интернационал»).**

О ПЛАНЕ ЗЯБЛЕВОЙ ПАХОТЫ ПОД ЯРОВЫЕ ПОСЕВЫ 1937 ГОДА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1.—Утвердить следующий план зяблевой пахоты под яровые посевы 1937 г. в колхозах, совхозах и единоличных хозяйствах по республикам, краям и областям (в тысячах гектар):

Республики, края и области	Всего	В том числе: Колхозы	В т. ч. колхозы, обслуживаемые МТС	Совхозы	В том числе: Наркомсовхозов	НКЗема	НКПищепрома	ОРСов и прочих организаций	Единоличные хозяйства
Северный край	472,0	448,5	230,0	22,0	8,6	1,2	0,4	11,8	1,5
Карельская АССР	35,5	34,5	25,0	0,5	—	—	—	0,5	0,5
Ленинградская область	1009,0	945,0	660,0	59,0	3,1	3,2	14,6	38,1	5,0
Калининская область	1161,0	1115,0	765,0	41,0	4,7	5,7	5,9	24,7	5,0
Западная область	1621,0	1540,0	1130,0	71,0	27,8	18,5	7,1	19,8	10,0
Московская область	2278,0	1997,0	1300,0	278,0	26,3	36,0	97,4	118,3	3,0
Ивановская область	542,0	500,0	260,0	42,0	12,8	8,6	1,9	18,7	—
Ярославская область	634,0	599,0	420,0	34,0	4,5	4,7	0,8	24,0	1,0
Горьковский край	1550,0	1438,0	930,0	50,0	13,7	9,8	1,9	24,6	62,0
Кировский край	1328,0	1290,0	900,0	28,0	7,7	6,3	1,5	12,5	10,0
Татарская АССР	1820,0	1690,0	1370,0	120,0	60,9	16,3	10,5	32,3	10,0
Куйбышевский край	4229,0	3780,0	3155,0	429,0	296,4	59,6	28,9	44,1	20,0
Саратовский край	3195,0	2800,0	2500,0	395,0	296,4	48,5	15,6	34,5	—
Сталинградский край	2891,0	2600,0	2600,0	291,0	248,1	7,6	9,9	25,4	—
Воронежская область	3358,0	2947,0	2590,0	403,0	232,3	52,1	96,8	26,8	8,0
Курская область	2259,0	2140,0	2115,0	109,0	18,5	31,7	45,9	12,9	10,0
Азово-Черноморский край	4678,0	4000,0	4000,0	678,0	435,7	85,0	73,8	83,5	—
Северо-Кавказский край	2008,0	1670,0	1620,0	308,0	208,0	41,4	13,6	50,0	30,0
Крымская АССР	399,0	300,0	300,0	99,0	38,4	21,1	7,9	31,6	—
Башкирская АССР	2124,0	1975,0	1405,0	124,0	96,7	9,5	6,2	11,6	25,0
Оренбургская область	2437,0	2050,0	2050,0	387,0	323,7	27,4	15,6	20,3	—
Свердловская область	1187,0	1097,0	990,0	87,0	8,8	14,9	3,3	60,1	3,0
Челябинская область	1876,0	1598,0	1525,0	276,0	193,9	26,9	8,5	46,8	2,0
Казахская АССР	3123,0	2596,0	2325,0	523,0	383,6	35,0	40,6	63,8	4,0
Кара-Калпакская АССР	50,0	42,0	40,0	—	—	—	—	—	8,0
Киргизская АССР	250,0	190,0	175,0	50,0	25,1	11,5	6,6	6,8	10,0
Омская область	1350,0	1098,0	1020,0	250,0	190,5	20,6	4,3	34,6	2,0
Западно-Сибирский край	2865,0	2398,0	2150,0	465,0	319,7	13,4	27,9	104,0	2,0
Красноярский край	557,0	450,0	425,0	107,0	90,1	5,7	2,0	9,2	—
Восточно-Сибирский край	243,0	200,0	160,0	43,0	23,3	2,4	2,1	15,2	—
Дальне-Восточный край	491,0	420,0	390,0	66,0	50,3	3,0	3,4	9,3	5,0
Якутская АССР	34,5	24,0	11,0	4,5	4,0	—	—	0,5	6,0
Украинская ССР	11990,0	10644,0	10000,0	1340,0	622,6	146,7	219,2	351,5	6,0
В том числе:									
Киевская область	1743,0	1648,0	1545,0	93,0	7,6	9,3	47,0	29,1	2,0
Черниговская область	1055,0	1019,0	900,0	35,0	2,3	11,4	13,0	8,3	1,0
Винницкая область	1434,0	1368,0	1250,0	64,0	1,5	6,1	30,3	26,1	2,0
Харьковская область	2168,0	1929,0	1750,0	238,0	92,8	24,5	85,6	35,1	1,0
Днепропетровская область	2063,0	1820,0	1600,0	243,0	132,7	40,1	11,3	58,9	—
Одесская область	1688,0	1430,0	1430,0	258,0	179,3	33,6	13,2	31,9	—
Донецкая область	1593,0	1200,0	1200,0	393,0	206,4	21,6	5,2	159,8	—
Молдавская АССР	246,0	230,0	225,0	16,0	—	0,1	13,6	2,3	—
Закавказская СФСР	732,3	670,0	580,0	32,3	5,3	19,4	4,2	3,4	30,0
В том числе:									
Азербайджанская ССР	318,0	290,0	265,0	18,0	5,3	9,2	1,6	1,9	10,0
Грузинская ССР	260,3	235,0	195,0	10,3	—	8,3	1,3	0,7	15,0
Армянская ССР	154,0	145,0	120,0	4,0	—	1,9	1,3	0,8	5,0
Белорусская ССР	1693,0	1505,0	1120,0	128,0	61,1	24,8	1,5	40,6	60,0
Узбекская ССР	1094,0	980,0	970,0	84,0	25,2	51,4	0,8	6,6	20,0
Туркменская ССР	179,9	169,0	169,0	4,9	1,6	3,0	0,2	0,1	6,0
Таджикская ССР	211,8	195,0	125,0	11,8	5,1	6,6	0,1	—	5,0
ВСЕГО по Союзу ССР	67951,0	60135,0	53450,0	7451,0	4369,8	877,3	780,9	1423,5	365,0

2.—Обязать Народный Комиссариат Земледелия Союза ССР, Советы народных комиссаров союзных и автономных республик, краевые и областные исполнительные комитеты *в пределах установленного настоящим постановлением плана* обеспечить глубокой пахотой все посевы сахарной свеклы, а также полностью обеспечить зяблевой пахотой посевы хлопка, льна, конопли, табака, махорки и других технических культур.

3.—Обязать Народный Комиссариат Земледелия Союза ССР, Народный Комиссариат Совхозов, Народный Комиссариат Пищевой Промышленности и другие народные комиссариаты и организации Союза ССР, Советы народных комиссаров союзных и автономных республик, краевые и областные исполнительные комитеты в декадный срок довести план до совхозов, колхозов, машинно-тракторных станций и единоличных хозяйств.

4.—Обязать районные земельные органы, директоров совхозов и машинно-тракторных станций и правления колхозов организовать надлежащий контроль за своевременным выполнением работы по под'ему зяби в лучшие агротехнические сроки и за качеством зяблевой пахоты (глубокая вспашка, хороший оборот пласта, проведение предварительного лущения стерни, недопущение огрехов и т. п.).

Зам. Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР **В. ЧУБАРЬ.**

Управляющий делами Совета Народных Комиссаров Союза ССР **И. МИРОШНИКОВ.**

Москва, Кремль, 1 августа 1936 г.

ВСЕНАРОДНОЕ ОБСУЖДЕНИЕ ПРОЕКТА КОНСТИТУЦИИ СОЮЗА ССР

Учет поставлен плохо

Всюду, в степных колхозах Актюбинской области, в горных селах Южного Алтая, в шахтах Караганды, рудниках Риддера, трудящиеся Казахстана продолжают обсуждать проект новой Конституции СССР. В одном только Калининском районе в обсуждении проекта приняло активное участие около полутора тысяч человек, из них 528—женщины. С большим под'емом прошли колхозные политдни, посвященные обсуждению Конституции в Меркенском районе. На Меркенском сахарном заводе рабочие после доклада о Конституции задали свыше двухсот вопросов.

Трудно перечислить даже сотую долю поступающих предложений. Однако учет дополнений к проекту Конституции поставлен из рук вон плохо. В Казахском ЦИК эту работу возложили на информатора Аманжолова. Метод учета удивительно прост. В секретариат Казахского ЦИК поступают областные и районные газеты. Тов. Аманжолов, пользуясь ножницами, делает соответствующие вырезки. На основании этих вырезок составлен список, насчитывающий всего 131 поправку. Секретариат ЦИК даже не потребовал из областей материалов.

За последнее время советские и партийные организации Казахстана явно ослабили массовую раз'яснительную работу, связанную с обсуждением проекта Конституции. Это можно видеть на примере столицы Казахстана, где одно время проводили массовые, правда не совсем хорошо *организованные*, митинги. Сейчас в Алма-Ата наблюдается затишье.

Партийная организация Иртышского госпароходства ограничилась тем, что на всех судах и бригадах провела массовую читку проекта Конституции, и на этом сочла работу законченной. Между тем многие рабочие *требуют раз'яснения отдельных* пунктов проекта Конституции.

Тщательное, массовое, подлинно народное обсуждение проекта подменяется формальной проработкой. Неудивительно, что иногда этим пользуются антисоветские элементы. Так, например, в колхозе имени Сталина, Меркенского района, где раз'яснительная работа не ведется, были случаи, когда колхозники приходили в правление проверить слух о возвращении раскулаченным принадлежавших им ранее домов.

Ч. КУРЕЙКО.

Дополнения и поправки к проекту Конституции

(Из писем, поступивших в редакцию)

Председатель сельского совета депутатов трудящихся и его заместители являются представителями власти, которые непосредственно общаются с массами. Поэтому руководителя сельсовета должны избираться самими гражданами, а не пленумами Советов депутатов трудящихся, как это сказано в статье 100-й проекта Конституции.

П. Гайшун.

Алексеевка, Куйбышевского края.

Я возражаю против увеличения возрастного срока для поступления в вузы до 50 лет. Состояние здоровья, память, усвояемость у людей в этом возрасте не дают гарантии, что их учеба будет успешна. Тем более, что в нашей стране есть, кроме вузов, заочное обучение, курсы, кружки и т. д., где можно получить немало знаний.

Москва. **А. Комарова.**

Восточносибирский край по своей территории — один из крупнейших в СССР. Громадные расстояния от ряда районов до Иркутска, а также разнообразие рельефа и климатических условий затрудняют оперативное руководство районами. Поэтому я предлагаю образовать за счет Восточносибирского края самостоятельную Читинскую область, отнеся к ней все районы Забайкалья.

А. Сидоренко.

Иркутск.

Вношу небольшое дополнение в статью 126-ю, которая говорит о том, что гражданам СССР обеспечивается право об'единения в общественные организации. После слов «кооперативные об'единения» предлагаю написать: «коммунистические организации молодежи и детей (комсомол, пионеры)».

А. Овчаров.

Березовка, Воронежской области.

К статье 10-й, которая говорит об охране законом личной собственности граждан, нужно добавить: «Никто не может произвести из'ятие личной собственности граждан иначе как по постановлению суда или с санкции прокурора».

И. Азаров.

Детское Село.

Доклад тов. Майского в Оксфорде

ЛОНДОН, 1 августа. (ТАСС). По приглашению руководства либеральной партии полпред СССР в Англии тов. Майский сделал в Оксфорде в так называемой летней школе либеральной партии доклад о внешней политике СССР.

Останавливаясь на основных принципах советской внешней политики, тов. Майский особо подчеркнул политику мира, последовательно проводимую советским правительством.

Далее докладчик коснулся конференции в Монтрё, *англо-советского морского соглашения*, англо-советского кредитного соглашения, Локарно и т. д. Как лейтмотив, указывал докладчик, через все действия СССР на международной арене проходят принципы неделимости мира и укрепления коллективной безопасности.

Останавливаясь на развитии англо-советских отношений и, в частности, на только-что подписанном кредитном соглашении, тов. Майский отметил, что это новое достижение является естественным результатом огромного укрепления мощи СССР. Британские деловые люди пришли к выводу, что с СССР выгодно торговать, и как хорошие практики, наделенные большой дозой традиционно-английского здравого смысла, они сделали отсюда надлежащие практические выводы. Отнюдь не считая только-что *заключенное соглашение последним* словом в процессе развития англо-советских торговых отношений, СССР тем не менее может лишь приветствовать рост реалистических настроений в деловых и правительственных кругах Великобритании.

РЕШЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ КОМИССИИ ФРАНЦУЗСКОЙ ПАЛАТЫ

ПАРИЖ, 31 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Гавас, авиационная комиссия палаты депутатов решила послать в Советский Союз делегацию для ознакомления с состоянием советской авиации.

Великое Национальное Собрание Турции ратифицировало конвенцию о проливах

АНКАРА, 31 июля. (ТАСС). По сообщению Анатолийского телеграфного агентства, на заседании Великого Национального Собрания Турции перед тем, как Собрание единогласно ратифицировало конвенцию о проливах, выступил с речью министр иностранных дел Рюштю Арас, встреченный бурными аплодисментами.

Арас коснулся опубликованной Белой книги, содержащей подробности конвенции о проливах, и подчеркнул, что право укрепить проливы признано за Турцией с момента подписания конвенции. Подчеркнув значение 2-го параграфа 19-й статьи конвенции, Арас отметил, что он свидетельствует о доверии всех держав, подписавших конвенцию, к мирной политике и корректному поведению Турции, которая будет полностью применять все статьи конвенции по отношению ко всем странам, *не проводя между последними никаких различий.*

В прениях по докладу Араса выступило около 20 депутатов. Все они подчеркивали, что конвенция о проливах является большим успехом турецкой внешней политики *и результатом мирной политики Турции.*

После ратификации конвенции о проливах выступил встреченный овацией премьер Иненю. Иненю охарактеризовал конвенцию как разрешение основной задачи, стоявшей перед Турцией, — установление полного суверенитета Турции и укрепление ее безопасности. Слова Иненю о том, что СССР сегодня также ратифицировал конвенцию, были встречены бурными аплодисментами.

По сообщению агентства, присутствовавший на заседании Великого Национального Собрания поверенный в делах СССР после ратификации конвенции о проливах поздравил Рюштю Араса и официально сообщил, что Советский Союз также ратифицировал сегодня конвенцию о проливах.

Германия и Италия помогают врагам испанского народа

Успехи правительственных войск на севере и западе Испании. — Фашистские мятежники высадили новый десант на юге

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)



ЛОНДОН, 1 августа. Положение на фронтах гражданской войны в Испании, судя по сообщениям лондонских газет, представляется в таком виде.

В районе между Сан-Себастьяном и французской границей идут бои у пункта Оярсун. К Сарагоссе подходят республиканские войска, отправленные из Каталонии, чтобы очистить этот город от мятежников.

Вокруг Овиедо (Астурия) сконцентрированы отряды горняков, которые подвергают засевших в городе мятежников сильному обстрелу.

По последним сообщениям, правительственные войска одержали новую победу *над мятежниками в районе Сиерра Гвадаррама.* В бою близ Авилы мятежники понесли большие потери и отступили, оставив много пленных и большое количество военного снаряжения. В операции участвовали железнодорожники, прибывшие на паровозе в Авилу и обстрелявшие противника из пулеметов.

Правительственные самолеты бомбардировали расположения мятежников в Арагоне, Кадиксе, Алжесирасе и г. Пальме (на острове Майорке). В бомбардировке Кадикса принимали участие верные республике военные корабли. В Гибралтарском порту сделал вынужденную посадку правительственный самолет, поврежденный пулеметным огнем при бомбардировке Алжесираса.

Из португальских источников сообщают, что мятежникам удалось высадить новый десант из Испанского Марокко на южном побережье Испании.

• • •

ЛОНДОН, 1 августа. (Соб. корр. «Правды»). *Испанское правительство об'явило мобилизацию* запасных, отбывавших воинскую повинность в 1934—1935 гг. и недавно уволенных в запас. По сообщению газет, мобилизация проходит с большим успехом.

Н. Майорский.

Итальянские и германские самолеты в стане мятежников

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 1 августа. Согласно полученным в Лондоне сообщениям, в Испанское Марокко в распоряжение генерала Франко прибыло уже 18 итальянских и германских самолетов. Корреспондент «Юнайтед пресс», посетивший Тетуан, передает, что он видел на трех самолетах германский фашистский знак.

«Морнинг пост» сообщает, что в Гамбурге приготовлено для отправки испанским мятежникам еще несколько самолетов, которые были заказаны генералом Санхурхо во время его пребывания в Берлине.

Почти все газеты отмечают, что явное вмешательство Германии и Италии в испанские дела вызывает растущее беспокойство в Париже и Лондоне.

Французский министр авиации генерал Денен прибыл в Северную Африку для ознакомления с положением. Французское правительство запросило вчера Лондон, не целесообразно ли созвать конференцию с участием Англии, Франции и Италии для того, чтобы обменяться обязательствами невмешательства во внутренние дела Испании. В Лондоне отклонили это предложение.

Н. Майорский.

• • •

ЖЕНЕВА, 1 августа. (ТАСС). Вчера около 4 часов утра (по женевскому времени) большой самолет пролетел над Женевой на высоте около 1.000 метров и исчез в направлении Марселя. До этого, примерно в 3 часа утра, этот самолет был замечен над Базелем. Здесь считают очевидным, что самолет летел из Германии, направляясь в сторону Испании. Даже архиреакционная «Журналь де Женев», распространяющая небылицы о «вмешательстве Москвы» в испанские дела, сообщает, что дело идет о перелете из Мюнхена в Испанию.

Новое каталонское правительство

ПАРИЖ, 1 августа. (ТАСС). Гавас приводит состав нового каталонского правительства. Глава правительства—Хуан Казановас (каталонская левая «Эскерра»); глава ведомства юстиции—Хосе Керо, профессор Севильского университета («Эскерра»); внутренних дел—Хосе Мариа Эспанья («Эскерра»); финансов—Мартин Эстеве («Эстат Катала»); общественных работ—инженер Педро Местере («Эскерра»); труда—Луис Прунес («Эскерра»); народного хозяйства—Хуан Коморера (социалист); земледелия—Хосе Кальвет; здравоохранения — Мартин Рурет («Эскерра»); коммунального хозяйства — Хосе Тарраделльяс («Эскерра»); просвещения—писатель Вентура Гассоль («Эскерра»); национальной обороны—подполковник воздушных сил Фелипе Диас Сандино; снабжения—Эстанислас Лас Рунс (социалист); путей сообщения—писатель Рафаэль Видиэлья (социалист); социального страхования—писатель Хуан Пуиг Ферратер («Эскерра»).

Анархо-синдикалистская национальная конфедерация труда, не принимая участия в новом правительстве, обещает, однако, последнему свою поддержку.

Президент Компанис сохраняет в своих руках все права главы Каталонии.

Германия и Италия согласны участвовать в конференции локарнских держав

БЕРЛИН, 1 августа. (Соб. корр. «Правды»). Германский министр иностранных дел Нейрат пригласил вчера послов Англии и Франции, а также бельгийского посланника, и сообщил им, что германское правительство решило принять приглашение на конференцию пяти держав, созываемую с целью подготовки западноевропейского пакта.

При этом министр подчеркнул, что, по мнению германского правительства, вопросы, связанные с этой конференцией, и прежде всего ее программа, нуждаются в тщательной дипломатической подготовке.

Одним из главных условий германского участия в европейском сотрудничестве берлинская печать считает аннулирование франко-советского пакта о взаимной помощи, а также советско-чехословацкого пакта.

РИМ, 31 июля. (ТАСС). Итальянское министерство иностранных дел сообщило послу Франции и поверенным в делах Англии и Бельгии, что итальянское правительство в принципе готово участвовать в конференции пяти локарнских держав, о дате которой предстоит еще договориться. Итальянское правительство, как указало министерство иностранных дел, считает полезным, чтобы конференция была соответствующим образом подготовлена путем обмена мнениями в дипломатическом порядке. Текст сообщения составлен почти в тех же *выражениях*, что и официальное сообщение германского правительства по этому вопросу.

«Мессаджеро» в кратком комментарии подчеркивает, что задача предстоящей конференции «ограничивается западным сектором». Однако, добавляет газета, эта *конференция должна подготовить другие*, более широкого характера конференции с целью «урегулировать общеевропейское положение».

Внешняя политика Франции

ПАРИЖ, 31 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Гавас, во французскую палату депутатов был внесен ряд запросов о внешней политике правительства.

Отвечая на запросы, *министр иностранных* дел Ивон Дельбос заявил, что на недавней конференции трех локарнских держав (Англия, Франция и Бельгия) подтвердилась общность стремлений стран, отстаивающих дело мира. По словам Дельбоса, французская политика стремится *противодействовать разделению Европы на* враждебные друг другу группы стран. Целью предстоящей конференции пяти держав является восстановление Локарно и содействие урегулированию положения в Европе. Дельбос приветствовал тот факт, что Германия и Италия приняли приглашение участвовать в конференции.

По поводу событий в Испании Дельбос заявил, что испанское правительство является законным правительством, дружественным по отношению к Франции. Дельбос возражал против утверждения, что Франция снабжает Испанию оружием. По его словам, Франция могла бы это делать, но не хотела давать предлог для вмешательства во внутренние дела Испании со стороны других стран.

1 АВГУСТА ЗА РУБЕЖОМ

ВАРШАВА, 1 августа. (ТАСС). Польская печать сообщает о многочисленных обысках и арестах, произведенных полицией среди интеллигенции 30 и 31 июля в Варшаве, Львове, Вильне и Лодзи в связи с антивоенным днем 1 августа.

Произведены обыски в редакциях левых журналов и на квартирах многих левых писателей, адвокатов, докторов и учителей. Произведен также обыск в помещении варшавского «Союза свободомыслящих». Помещение этого союза опечатано полицией.

В числе арестованных газета «Час» называет между прочим бывшего сенатора Богушевского.

ВЕНА, 1 августа. (ТАСС). По сообщению из Будапешта, все полицейские и военские силы в столице Венгрии, а также в промышленных центрах приведены в боевую готовность. На улицах Будапешта выставлены усиленные патрули.

Венгерские газеты об'ясняют необходимость этих чрезвычайных мер полученными якобы полицией сведениями о подготовке коммунистами антивоенных демонстраций в день 1 августа.

Дело участников февральских событий в Токио

ТОКИО, 1 августа. (ТАСС). Все газеты опубликовали на видном месте без всяких комментариев новое коммюнике военного министерства Японии, выпущенное ночью 31 июля. В коммюнике указывается, что токийский особый военный суд, созданный для рассмотрения дел лиц, связанных с событиями 26 февраля, вынес 29 июля приговор еще шести офицерам армии, участвовавшим в подготовке событий и оказывавшим тайную помощь руководителям февральских событий.

К пожизненному тюремному заключению «за оказание помощи мятежникам» приговорен капитан Ямагути, неоднократно упоминавшийся в коммюнике военного министерства от 7 июля, известный своими резкими выступлениями против кабинета Окада, в частности против покойного министра финансов Такахаси, на собрании родственников новобранцев первого полка в январе 1936 года.

Интендант 6-го пехотного полка капитан Судзуки «за участие в подготовке к февральским событиям» приговорен к 6 годам тюремного заключения. Лейтенант 18-го пехотного полка Сиода и преподаватель пехотной школы лейтенант Иноуэ приговорены к 4 годам тюремного заключения каждый. Лейтенант 3-го пехотного полка Янасита приговорен к 4 годам каторжных работ «за оказание помощи мятежникам».

Особняком стоит дело лейтенанта 3-го пехотного полка Арай, приговоренного к 6 годам каторжных работ за то, что во время февральских событий — 28 февраля он «покинул вверенную ему часть без основательных причин».

Излагая обстоятельства дела осужденных, коммюнике военного министерства подчеркивает, что Ямагути «уже давно пришел к заключению, что будущность империи в опасности и что поэтому настоятельно необходимо принять меры к улучшению положения». Он неоднократно обсуждал вопрос о необходимых мерах с участниками февральских событий Мураnака, Исобэ, Андо, Курихара, Сибукава и с другими. При этом Ямагути, по словам коммюнике, всегда был сторонником «законных мероприятий и отвергал прямые действия, всячески стараясь убедить своих друзей и сообщников в нецелесообразности прямых действий».

Все же, будучи дежурным офицером по первому пехотному полку в ночь на 26 февраля и заранее точно зная планы выступления, разработанные Мураnака, Исобэ, Андо, Курихара и другими, Ямагути не принимал никаких мер к предотвращению выхода солдат из казарм. Более того, Ямагути, будучи назначенным 26 февраля ад'ютантом командира первого полка Кофудзи, который имел особое задание убедить повстанцев в необходимости возвращения в казармы, использовал свое новое служебное положение для оказания максимально возможной помощи повстанцам. В частности, он рекомендовал Кавасима (бывший военный министр) и другим «использовать создавшееся положение и сформировать правительство для реализации реставрации Сёва» (установление военно-фашистской диктатуры). Ямагути, по словам коммюнике, утверждал, что если «уроки событий 26 февраля не будут надлежаще оценены, то в будущем последуют подобные инциденты». В период 26—29 февраля Ямагути принимал активное участие в переговорах Мураnака, Исобэ, Кода и Курихара с членами высшего военного совета. Кроме того, он вел отдельные переговоры с членами высшего военного совета, а также с Касии (командующий во время февральских событий военным положением), неизменно выступая в качестве защитника мятежников.

Судзуки, находившийся в прошлом под влиянием Исобэ, продолжает коммюнике, внес 300 иен в фонд подготовки покушения *на жизнь князя Сайондзи (главный советник императора)* и, кроме того, по просьбе казненных 12 июля Курихара, Цусима и Такэдзима подготовил для проведения покушения на Сайондзи «семь армейских грузовиков, 14 банок бензина и бочонок рисовой водки».

Обвиняемые Сиода и Иноуэ «хотя и неохотно, но все же согласились принять участие в покушении на Сайондзи», и, когда покушение оказалось невозможным, они «отказались от какого бы то ни было дальнейшего участия в февральских событиях».

Другой обвиняемый Янасита, хотя и не участвовал в движении «по реставрации Сёва», но все же, будучи дежурным пулеметной роты, удовлетворил 26 февраля просьбу Андо о выдаче повстанцам пулеметов.

Арай в прошлом был сторонником «радикальных реформ государства». Однако он отклонил предложение Исобэ и Мураnака примкнуть к мятежу. При возникновении инцидента 26 февраля Арай все же считал необходимым изложить начальству свои взгляды на положение в Японии и настаивать «на мирном урегулировании инцидента». Более того, с целью повлиять на позицию командования Арай 28 февраля «покинул вверенную ему часть» и вернулся на свой пост лишь после длительных уговоров.

Агентство Домей Цусин приводит полученные явно из военных кругов биографии шести офицеров, осужденных 29 июля. Агентство подчеркивает, что Ямагути наряду с обычным военным образованием закончил военно-инженерную школу, считался «одним из наиболее выдающихся молодых технических специалистов армии» и вообще многообещающим офицером. Как известно, Ямагути женат на дочери Хондзё (б. командующий японской оккупационной армией в Манчжурии).

«Образцовым офицером» агентство называет также Иноуэ.

Агентство Домей Цусин далее пишет, что причастность Сиода и Янасита к февральским событиям была установлена лишь в результате следствия. Сиода после февральских событий уже находился в Манчжурии, а Янасита лишь в марте был назначен лейтенантом.

Как и 7 июля, в коммюнике военного министерства на этот раз ничего не говорится о ходе разбора дела остальных участников февральских событий, как, например, Кита, Нисида и других.

ПОПЫТКА ПРОНИКНУТЬ В РЕЗИДЕНЦИЮ ТЕРАУЦИ

ТОКИО, 31 июля. (ТАСС). Охрана официальной резиденции военного министра Тераучи задержала 31 июля утром неизвестного, пытавшегося ворваться в резиденцию. Арестованный, как сообщает агентство Домей Цусин, оказался «25-летним *молодым* человеком родом из префектуры Тояма, по фамилии Сано». Арестованный заявил полицейским властям, что он «хотел поговорить с Тераучи по приказу неба».

Тераучи, как известно, находится в от'езде и должен прибыть в Токио сегодня.

ОТКЛИКИ В АНГЛИИ НА ЗАКЛЮЧЕНИЕ АНГЛО-СОВЕТСКОГО КРЕДИТНОГО СОГЛАШЕНИЯ

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, в парламентских кругах проявляют большой интерес к англо-советскому кредитному соглашению. По словам агентства, соглашение в общем встретило благожелательный прием, и критические замечания в большинстве случаев выходят за рамки соглашения.

В парламентских кругах подчеркивают, что не было ни одного случая невыполнения Советским Союзом платежных обязательств в соответствии с гарантиями экспортных кредитов. Представители правительства подчеркнут этот факт, когда англо-советское соглашение будет обсуждаться в парламенте. Представители всех партий выражают удовлетворение по поводу этого шага правительства и его благоприятного влияния на сокращение безработицы, в особенности в пораженных кризисом районах Северной Англии. Некоторые члены парламента считают, что во время переговоров следовало поставить вопрос об использовании в большей степени английских судов для перевозки советских лесоматериалов. Другие считают, что следовало поднять вопрос о «русских частных долгах». Указывают также, что, поскольку советское правительство располагает балансом торговли с Англией в 15 миллионов фунтов стерлингов, нет надобности увеличивать льготы.

В парламентских кругах отмечают, что соглашение будет иметь благоприятное влияние на политические взаимоотношения обеих стран. Хотя, заключает агентство, возможна критика отдельных пунктов со стороны членов всех партий, «основные возражения будут исходить от той части консервативной партии, которая в течение многих лет настроена критически в отношении СССР».

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). Редактор финансового отдела газеты «Дейли геральд» Уильямс, который в течение долгого времени выступал за улучшение кредитных условий для СССР, подчеркивает, что кредитное соглашение, возможно, представляет собой предвестие нового и более разумного торгового договора между Англией и Советским Союзом.

По словам Уильямса, главное значение соглашения заключается не столько в размерах кредита, хотя и это важно, как в том, что впервые признан принцип размежевания между кредитной стороной сделки и фактическим размещением заказов. В то же время Уильямс считает, что ставка в 5½ процентов слишком высока, если принять во внимание кредитоспособность СССР и тот факт, что эти пятилетние векселя будут гарантированы английским правительством как по основным суммам, так и по процентам. Заключение соглашения, по словам Уильямса, делает честь способностям и здравому смыслу советских торговых представителей и представителей департамента экспортных кредитов.

Газета «Дейли геральд» связывает кредитное соглашение с англо-советским морским соглашением, заявляя, что эти два соглашения имеют первоклассное значение и свидетельствуют о том, что англо-советские отношения снова стали дружественными, какими они были, когда во главе министерства иностранных дел стоял Гендерсон. Кроме того, это, по словам газеты, означает отказ от прежней позиции английского правительства по отношению к торговле с Советским Союзом. Если результаты соглашения будут успешными, пишет газета, то в дальнейшем должны последовать еще более крупные кредиты, которые подготовят путь для долгосрочного займа, имеющего целью финансирование заказов тяжелой промышленности.

Газета «Дейли телеграф» указывает в редакционной статье, что для Англии «риск очень невелик, в то время как возможные выгоды очевидны».

Финансовый редактор газеты «Морнинг пост» отмечает, что соглашение предусматривает существенное увеличение производства в Англии, в частности в районах, пораженных депрессией. Он заверяет английских экспортеров, что нет места для какого бы то ни было беспокойства относительно платежей.

Финансовый редактор газеты «Таймс» одобряет кредитное соглашение, но при этом сочувствует судьбе «несчастных держателей довоенных русских бумаг». Тем не менее он вынужден признать, что, поскольку экономическая мощь Англии была основана на предоставлении займов, это соглашение является правильным шагом. Редактор утверждает также, что хотя соглашение выгодно для английской внешней торговли, оно будет еще более выгодным для СССР.

Редактор финансового отдела «Ньюс кроникл» предсказывает, что векселя будут продаваться значительно выше номинальной цены. По его словам, «в виду того, что Советский Союз в прошлом точно в срок вносил платежи, это соглашение будет крайне выгодным делом для департамента экспортных кредитов. Только в случае войны, в которой Советский Союз будет участвовать, возникает опасность прекращения платежей». Как указывает редактор финансового отдела, несмотря на укоренившиеся подозрения по отношению к советскому режиму, в лондонских финансовых кругах приветствуют соглашение по следующим причинам: 1) Увеличение на 10 млн фунтов стерлингов английского экспорта является наиболее благоприятной перспективой, в особенности в момент, когда английский экспорт снижается. 2) Эту сделку одобряют те, кто считает, что торговля между любыми двумя странами должна быть уравновешена. 3) С точки зрения денежного рынка соглашение является желательным, потому что оно обеспечивает скромное увеличение краткосрочных обязательств.

Впечатление в Германии

БЕРЛИН, 1 августа. (Соб. корр. «Правды»). Германская печать приводит опубликованное вчера в «Правде» заявление тов. Розенгольца, а также многочисленные сообщения из Лондона, посвященные англо-советскому кредитному соглашению. Отмечая огромный интерес, проявляемый в английских деловых кругах к сделке с СССР, газеты подчеркивают, что кредитное соглашение создаст новую эру в англо-советских отношениях.

«Кельнише цейтунг» пишет:

«Иностранным контрагентам, заинтересованным в развитии торговли с СССР, придется теперь приложить очень много усилий, чтобы успешно состязаться с Лондоном».

К. Гофман.

Отклики в США и в Италии

НЬЮ-ЙОРК, 31 июля. (ТАСС). Газета «Вашингтон пост» указывает, что предоставление английского кредита Советскому Союзу имеет важное экономическое и политическое значение. Англия, пишет газета, повидимому, отказалась от прежнего мнения, что Советский Союз является главным врагом Британской империи, и «в настоящий момент проявляет определенную склонность сотрудничать с Советским Союзом».

«Изменение английской политики, — продолжает газета, — нашло свое выражение в дружественном отношении Англии к франко-советскому договору и в ее позиции на конференции в Монтре, где Англия согласилась с советской точкой зрения в вопросе о проходе советских военных кораблей из Черного моря в Средиземное.

Кредитное соглашение — новое свидетельство дружественных отношений между Лондоном и Москвой. От Берлина не ускользнет значение этого соглашения».

РИМ, 31 июля. (ТАСС). Итальянская печать подчеркивает большое значение англо-советского кредитного соглашения. Газета «Мессаджеро» пишет, что предоставление кредитов Советскому Союзу имеет значение не только как крупнейшая коммерческая сделка, но является «демонстрацией растущего доверия Англии к советскому правительству».

РИМ, 30 июля. (ТАСС). Все итальянские газеты поместили сообщение из Москвы о выступлении народного комиссара внешней торговли тов. Розенгольца на заседании Совета Народного комиссариата внешней торговли.

МЕТАЛЛ ЗА 30 ИЮЛЯ

(в тысячах тонн)

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	41,3	38,0	92,0
СТАЛЬ	46,2	41,6	90,0
ПРОКАТ	36,0	29,1	80,9

УГОЛЬ ЗА 30 ИЮЛЯ

(в тысячах тонн)

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	337,3	292,7	86,8
ПО ДОНБАССУ	215,3	187,6	87,1

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

31 июля

ДОРОГИ.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки.	Процент выполнения плана разгрузки.	Процент обеспечения вагонами.
Калининская	Торопченов	154	116	115
Ленинская	Кучмин	115	93	96
Кировская	Ледник	116	120	108
Омская	Фуфрянский	138	132	93
Октябрьская	Синев	104	101	131
Сталинградская	Гродис	121	106	99
Оренбургская	Подшивалин	177	152	167
Закавказская	Розенцвейг	143	104	130
Красноярская	Мирский	151	145	111
Северокавказ.	Маевский	104	100	124
Белорусская	Владимирский	110	108	103
Юго-Восточная	Арнольдов	169	116	115
Ташкентская	Прокофьев	130	112	150
Северная	Федин	91	111	80
Западная	Русанов	134	92	126
Им. Молотова	Друскис	156	114	170
Турксиб	Михайленко	256	99	153
Казанская	Безеев	108	107	83
Ряз.-Уральск.	Кавтарадзе	113	85	116
Ашхабадская	Еремеев	116	95	110
Амурская	Рутенбург	213	159	137
Ярославская	Винокуров	120	98	144
Киевская	Жуков	102	93	136
Юго-Западная	Зорин	104	91	134
Одесская	Суслов	94	77	108
Окружная	Фалеев	100	117	205
Им. Кагановича	Шахгильдян	86	93	113
Южная	Шушков	117	87	131
Сталинская	Трестер	85	84	93
Восточносибир.	Крохмаль	108	89	134
Им. Дзержинск.	Амосов	112	100	152
Дальневосточн.	Лемберг	110	84	153
Азово-Черном.	Дашко	90	99	113
Донецкая	Левченко	72	70	77
Им. Куйбышева	Ковылкин	113	93	128
Горьковская	Бадышев	77	75	81
Томская	Ваньян	70	101	102
Южно-Уральск.	Князев	82	67	110
Москва—Донб.	Емшанов	95	95	129

Погружено всего: 91.596 ваг. 101,8 проц.
Разгружено » 86.796 » 95,3 »

В прокуратуре Союза ССР

За последние дни в ряде городов Советского Союза за спекуляцию промтоварами (одеждой, мануфактурой, обувью) осуждены следующие лица:

в гор. Минске за спекуляцию мануфактурой осужден к 10 годам лишения свободы крупный спекулянт рецидивист Миньков и к 5 г. лишения свободы Романихин;

в гор. Речице, БССР, к 5 г. лишения свободы осужден спекулянт мануфактурой Курдюмов;

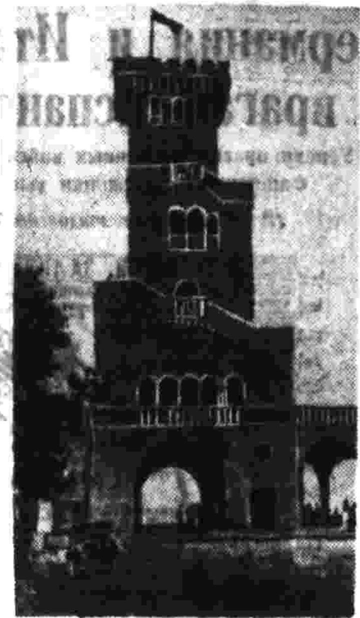
в гор. Гомеле, БССР, к 5 годам лишения свободы осуждены Евсеенко и Жихарева, спекулировавшие готовым платьем;

в гор. Ленинграде за спекуляцию обувью и одеждой осуждены—Чапковский к 7 г. лишения свободы и Потанский, Голубев и Курочкин к 5 г. лишения свободы каждый;

в гор. Новороссийске осужден к 8 годам лишения свободы крупный спекулянт Шамликашвили и к 5 г. лишения свободы его соучастники, заведующие государственными магазинами Соколов и Багдасарьян, снабжавшие Шамликашвили деньгами, которые они брали из касс магазинов. (ТАСС).

ЗАМЕЧАТЕЛЬНАЯ РАБОТА ЗАБОЙЩИКА САЕНКО

ГОРЛОВКА, 1 августа. (ТАСС). Замечательно работал знатный забойщик шахты им. Дзержинского («Дзержинуголь») Афанасий Саенко. К 25 июля он выполнил свыше двух годовых норм, заработав за 7 месяцев 10.467 рублей.



Башня, высотой в 31 метр, построенная недавно на горе Ахун (близ Сочи). С верхней видовой площадки башни открывается изумительный вид на море, на снежные Кавказские горы и живописные окрестности Сочи.

Фото В. Верховского.

Дни на острове Удд

ОСТРОВ УДД, 1 августа. (От специальных корреспондентов «Правды»). На пустынном берегу острова стоит красавец-самолет. Как только прояснится погода, он снимется с этого песчаного островка, получившего громкую известность во всем мире, и вылетит на запад. В Хабаровск, в Иркутск, в Омск, Свердловск! Курс на Москву, где с таким нетерпением ждут трех славных Героев Советского Союза.

А населению острова жаль отпускать дорогих гостей. Все сдружились с этими простыми, обаятельными людьми, веселыми, жизнерадостными и чуткими товарищами. Из уст в уста передаются эпизоды, характеризующие замечательные качества отважной тройки. Пару дней назад катер доставил на остров из Николаевска-на-Амуре ящик с подарками героям от общественных организаций. В ящике было печенье, конфеты, масло, папиросы. Чкалов извлек из ящика почти все папиросы и отправился угощать обитателей острова. И везде, где появлялась коренастая фигура командира «АНТ-25», раздавались дружеские возгласы и теплые приветствия.

В Николаевске-на-Амуре имена героев популярны так же, как и на острове. Людей, прибывших в город с острова, останавливают на улице, расспрашивают, заставляют рассказывать о Чкалове, Байдукове и Белякове. Из уст в уста передаются эпизоды из жизни и быта летчиков, их прошлые авиационные подвиги.

Пожалуй, каждый житель Николаевска-на-Амуре знает характеристику, которую Чкалов дал штурману Белякову на одном из собраний. Чкалов сказал:

— Я завидую его хладнокровию. Его выдержка проявляется во всех случаях жизни. Когда мы в сумерках, в тумане садились на остров Удд, я оглянулся на своих товарищей. Они были совершенно спокойны. Кажется, что если бы у Белякова неожиданно выстрелили над ухом, он, не оборачиваясь, только бы осведомился через плечо: «Из какого калибра стреляли?»

Ежедневно радисты Удда и нарочные из Николаевска привозят служебные и поздравительные телеграммы. Страна чествует героев. Игарка шлет заполярный привет. Сочи зовет на солнечный отдых. Иркутск просит задержаться хотя бы на один день. Ленинград приглашает к себе.

Дни идут. Беляков вместе с инженером Тайц составил график перелета, технический отчет, систематизировал записи бортового журнала. Байдуков свой досуг уделил двум занятиям: писал статьи в «Правду» и охотился. Побродив несколько часов по острову, он возвращался с парой убитых куликов и торжественно подносил трофеи Чкалову.

— Теперь до самой Москвы пищей обеспечены,— иронически говорил Чкалов.

Они работают, шутят, развлекаются. Но никто не забывает слов Чкалова, сказанных им в беседе с бойцами ОКДВА:

— Если здесь на границе наступит положение, которого наша страна всячески избегает, мы встретимся с вами, товарищи, в одних рядах. Мы наденем такие же гимнастерки, которые носите вы. Моя, например, специальность — летчик-истребитель. И я этого не забываю.

Л. Хват.
В. Ходаков.

ИЮЛЬСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ВЫПОЛНИЛИ НА 100,6 ПРОЦ.

Государственный план погрузки в июле железные дороги СССР выполнили на 100,6 проц.

Среднесуточная погрузка в июле составила 90.496 вагонов при задании 90.000 вагонов.

В июне 1936 года среднесуточная погрузка составила 89.944 вагона, а в июле 1935 г. — 72.952 вагона. (ТАСС).

РАЗ'ЯСНЕНИЕ КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ ВЫСШЕЙ ШКОЛЫ

В связи с рядом запросов Комитет по делам высшей школы раз'ясняет, что правом поступления в высшие учебные заведения без испытаний, на основе постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 3 сентября 1935 г., пользуются только окончившие среднюю школу (десятилетку) с особой отметкой об отличном окончании.

Окончившие техникумы и рабфаки этим правом не пользуются. (ТАСС).

БОЛЬШОЙ АРКТИЧЕСКИЙ ПЕРЕЛЕТ В. МОЛОКОВА

ПЕТРОПАВЛОВСК-НА-КАМЧАТКЕ, 1 августа. (Спец. корр. «Правды»). 31 июля, в 14 часов по местному времени, мы дружески простились в Ногаеве с работниками Дальстроя и взяли курс на Камчатку. Скоро самолет очутился в открытом море—берег исчез. Под нами, насколько хватал глаз, пенилось Охотское море. 1 час 40 минут шли в открытом море, не видя берега. Наконец, вдали—окутанная туманом, далекая, призрачная Камчатка. Над ней дымились тучи, шел грозовой дождь с градом. Итти через Камчатку над сушей, сопками и горами было немыслимо. Молоков повел машину вдоль Камчатского побережья. Шли на высоте 200 метров,—под нами замечательно красиво развертывался полуостров. Через шесть часов после вылета из Ногаева мы опустились в устье реки Тихой, у поселка Хайрюзово.

К нам пришли пионеры. Пришли увидеть живого Молокова, слава о котором прогремела и здесь, далеко, на Камчатке. Живой Молоков улыбался пионерам. Он поднял на руки шестилетнего Шурика Лишенко, весело разговаривал с ним, но был озабочен: сводка погоды была угрожающая. В Петропавловске шел дождь, морось заволокла океан. Что же, сидеть в Хайрюзове?

Пионеры весело шумели вокруг Молокова. Они восхищались тем, что видят живого героя. Они трогали его за рукав, за куртку. Молоков шутил с ними, спрашивал об учебе, о лагере, а сам думал—сосредоточенно, напряженно: как лучше лететь? И лететь ли?

Мы вылетели из Хайрюзова и взяли курс на Большерецк—Петропавловск-на-Камчатке. Окутанные дымкой, изворачивались перед нами берега Камчатки. Мы видели многочисленные рыбоконсервные заводы, на воде качались невода, все море было словно прошито нитками, казалось, его сшили из лоскутов. Тоненькие строчки неводов и сетей оживляли море, над заводами подымались белые струйки дыма, пыхтя проходили корабли, сторожевые катера, рыбацкие кунгасы, краболовы, пловучие рыбоконсервные заводы. Океан жил, дышал и работал.

Мы шли над водой на уровне 50—100 метров. Через Первый Курильский пролив мы вышли в Тихий океан. Мы огибали Камчатку, воочию убеждаясь, что она — полуостров.

Молоков уверенно вел машину. Его не смущали ни дождь, ни туман, ни морось, ни волны разбушевавшегося океана. Погода все ухудшалась и ухудшалась. Уже затянулись мокрою пеленой берега Камчатки. Закипели, запенились волны. Самолет начало бросать из стороны в сторону. Мы шли уже шесть часов. Тщетно мы всматривались в берега, их трудно было различить в тумане. Только белые волны, бешено бьющиеся о скалы, показывали берег.

Молоков еще не летал здесь. Но даже местные опытные летчики говорили, что в такую погоду они не рискнули бы лететь. В Большерецк навстречу нам были высланы самолеты, которым было приказано задержать нас, так как Петропавловск был затянут сплошным туманом до самой воды. Шел дождь. Но мы не видели самолетов.

Зато мы видели туман и дождь. Штурман Ритсланд напряженно всматривался в берег. Где-то здесь должна быть Петропавловская бухта. Но в бухту было трудно войти, не видя ее. И Молоков решил сесть прямо в океане. Самолет опустился на бушующие волны у трех высоких скал, которые здесь называются «Тремя братьями». Отсюда Молоков смело повел самолет по волнам в Авачинские ворота, в бухту. Даже пароходы не рискуют в такую погоду входить в ворота бухты. Мы шли переваливаясь с волны на волну. Белые барашки взбегали на жабры самолета.

Навстречу нам вышли сторожевые катера. На них находились секретарь Камчатского обкома партии Василий Алексеевич Орлов, председатель облисполкома тов. Мельников, комбриг Лев, полковник Шишкарев и другие. Окруженный катерами, наш самолет вошел в Петропавловскую бухту. На сторожевом корабле «Воровский» краснофлотцы прокричали «ура» в честь Молокова. Почетный караул моряков выстроился на берегу.

Мы были в Петропавловске-на-Камчатке, столице Камчатки. Дождь не мог охладить горячей, радостной встречи.

Б. ГОРБАТОВ.

Заседание Президиума ВЦИК

Вчера на заседании Президиума ВЦИК, под председательством тов. М. И. Калинина, был заслушан доклад председателя Омского городского совета тов. Желтовского. В обсуждении доклада приняли участие тт. Эйдеман, Семашко, Киселев и М. И. Калинин. Михаил Иванович в своей речи остановился на задачах городских советов в области благоустройства городов и удовлетворения культурно-бытовых нужд трудящихся.

Кроме того, Президиум ВЦИК заслушал доклад председателя Мигулинского районного исполнительного комитета, Азово-Черноморского края, тов. Ткачева и содоклады председателей сельсоветов и колхозов района. Президиум ВЦИК поручил специальной комиссии разработку практических предложений о дальнейшем развитии района и усилении внимания к нуждам казаков-колхозников со сторон Северодонского окружного исполкома и Азово-Черноморского краевого исполкома.

В. Я. Чубарь на выставке украинского народного искусства

Днем 1 августа зам. председателя Совнаркома СССР тов. В. Я. Чубарь совместно с председателем Всесоюзного комитета по делам искусств тов. П. М. Керженцевым посетил выставку украинского народного искусства в Центральном парке культуры и отдыха им. Горького.

Тов. Чубарь детально ознакомился со всеми экспонатами выставки и живо интересовался различными видами украинского народного искусства.

Во время осмотра выставки тов. Чубарь беседовал с заслуженным мастером украинского народного искусства Наталкой Вовк и ее ученицами, которые ткут большой гобелен «Товарищи Ворошилов и Буденный принимают парад красного казачества», с заслуженным мастером украинского народного искусства Иваном Гончаром, с художницами-колхозницами Параской Власенко и Галиной Павленко.

Тов. Чубарь отметил высокий художественный уровень произведений мастеров украинского народного искусства и подчеркнул необходимость скорейшего внедрения замечательного украинского народного орнамента в продукцию легкой промышленности, в частности для оформления разнообразнейших тканей. (ТАСС).

Потерпевшие аварию японские рыбаки переданы прибывшим из Японии пароходам

ПЕТРОПАВЛОВСК-на-КАМЧАТКЕ, 1 августа. (Корр. «Правды»). Утром 31 июля в проливе между Курильской грядой и берегами Камчатки, у мыса Лопатки, бросили якорь два японских парохода. Им разрешен заход в советские воды для оказания помощи японским рыбацким шхунам, потерпевшим аварию 23—25 июля (см. «Правду» за 28 июля). Как известно, одна японская рыбацкая шхуна с десятью рыбаками была выброшена 23 июля на берег при полном штиле на море, но в густом тумане. Шхуна своими силами не смогла сняться с берега. Вторая шхуна выбросилась на берег при аналогичных условиях 25 июля. При этом произошел взрыв мотора, который разрушил шхуну, четыре японских рыбака утонули, из пяти спасенных четверо оказались ранеными.

Японские рыбаки в течение восьми дней жили на советском берегу, окруженные вниманием пограничников. Раненые при взрыве шхуны рыбаки все время находились под заботливым наблюдением в больнице. Сейчас они чувствуют себя прекрасно. Их первыми переправляют на пароход; за ними следуют остальные. На другой пароход передают три трупа, выброшенные на берег, из числа четырех погибших при взрыве. Присутствующие склоняют головы.

Церемония передачи закончена. Подписывается акт, в котором представители Японии выражают благодарность советским пограничникам за заботу о рыбаках.

В шесть часов вечера пароходы поднимают сигналы: «Благодарим за спасение, помощь». В эти минуты вдали, вне трехкилометровых вод, показывается японский миноносец; он тоже дает сигнал: «Благодарим за помощь». Эскортируя пароходы, миноносец уходит к берегам Японии.

Одна шхуна, как известно, при взрыве разбилась вдребезги, другая осталась на берегу, стащить ее почти невозможно. Море у мыса Лопатки особенно коварно: сильное течение, постоянные туманы, много подводных рифов, отвесные берега. В последние два с половиной месяца здесь было только три ясных дня. Аварии в этом районе — довольно частое явление. Берег мыса Лопатки — это кладбище разбитых шхун. Населения в этом районе, за исключением пограничной заставы, работников маяка и метеорологической службы, нет. Но эта горстка людей во главе с начальником заставы Шадриным всегда наготове. Она не только охраняет границы, но и оказывает помощь потерпевшим бедствие.

Никольский.

СОЮЗФОТО ОБМАНУЛ ЧИТАТЕЛЕЙ

Союзфото снабжает советскую прессу фотоиллюстрациями на международные темы. Труд этот не очень сложный. Надо только добросовестно отбирать снимки и давать правильные подписи к ним. Но и такое нехитрое дело не по плечу тресту Союзфото.

На-днях Союзфото разослало снимок—«Сценка из боевой обстановки в Северной Испании». Сопроводительная подпись поясняет, что на снимке:

«Укрывшись за трупами убитых лошадей, бойцы не прекращают стрельбу по МЯТЕЖНИКАМ».

Фотодокумент точный и неопровержимый. Но подпись не та. Нещадно напутали товарищи из Союзфото. Они ввели в заблуждение редакции газет и советскую общественность.

Снимок этот помещен и в зарубежной печати, в частности в лондонской газете «Дейли геральд». Заграничные газеты единодушно утверждают, что на снимке изображены фашисты; это они обстреливают правительственные войска. Газеты эти получены в Москве, и работники Союзфото могут их обозреть.

Аппарат Союзфото никогда не отличался большевистской аккуратностью. Но этот позорный факт превосходит все, что было известно до сих пор о работе названного учреждения.

Характерно, что в аппарате Союзфото не могут даже отыскать подлинник подписи к снимку. Эта деталь показывает, что в Союзфото царит полный хаос.

Мы настаиваем, чтобы управляющий Союзфото тов. Герасимов тщательно расследовал этот из ряда вон выходящий факт и изгнал из аппарата халтурщиков и жуликов, обманывающих читателей.

На всесоюзном слете авиамоделистов

КРАСНОДАР, 1 августа. (Корр. «Правды»). Сегодня—первый день авиамодельных соревнований. С утра начали запускать змеи. Большими мастерами показали себя серпуховцы. Они продемонстрировали механическое сбрасывание со змеев кукол, фигур парашютистов.

С полудня начался старт фюзеляжных планерных моделей. Запустили свои модели авиамоделисты Саратова, Симферополя, Вологды, Краснодара.

Комиссия приняла 120 моделей, допустив их к состязаниям. Впервые будут участвовать в состязаниях 8 моделей с бензиновыми моторчиками.

А. Козлов.

РАЗМНОЖЕНИЕ РЕЧНОГО БОБРА

Воронежским государственным заповедником в результате научно продуманной и умело поставленной работы разрешена положительно задача размножения речного бобра при клеточном содержании. В 1936 году дали приплод все 100 проц. содержащихся в клетках самок европейского речного бобра—в среднем по 2—3 бобренка на самку. Также дала приплод самка канадского речного бобра.

В письме на имя председателя ВЦИК тов. Калинина Комитет по заповедникам при Президиуме ВЦИК указывает, что до сих пор, несмотря на ряд опытных работ по развитию бобра в клеточном содержании, эта проблема не была разрешена. В силу этого среди практиков и ученых сложилось мнение, что в условиях полного клеточного содержания речные бобры не размножаются. Успешным разрешением данного вопроса Воронежский госзаповедник открывает большие перспективы разведения в Союзе этого ценного пушного зверя и организации специальных бобровых зоофер.

«МОЛОДОСТЬ»

Фильм о физкультурном параде

В ближайшие дни на экраны Москвы выпускается новый звуковой документальный фильм «Молодость» — о физкультурном параде в Москве 1936 года (производство Московской киностудии «Союзкинохроники»).

В фильме засняты все основные моменты праздника: 200 знаменосцев — лучших стахановцев-физкультурников—возглавляют парад, физкультурники 50 добровольных спортивных обществ демонстрируют свои спортивные достижения, дети преподносят цветы товарищу Сталину. Особенно эффектны кадры фигурных упражнений студентов Московского техникума имени Антипова, футбольный матч на Красной площади.

В с'емке физкультурного парада участвовало 30 кинооператоров. Режиссеры фильма: Л. Степанова и Ф. Киселев.

ВОЗМУТИТЕЛЬНОЕ ОТНОШЕНИЕ К ПЛОВЦАМ

31 июля в Москву приехало около 200 пловцов со всех концов Союза для участия во всесоюзном соревновании по плаванию. Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта выдал им путевки в гостиницу «Якорь» и в общежитие водной станции Центрального дома Красной Армии (Ленинские горы). С этого момента и начались злоключения участников соревнования.

В гостиницу «Якорь» спортсменов не пускали. Жалобы их во Всесоюзный комитет ни к чему не привели. Лишь после долгих пререканий пловцам разрешили разместиться в неуютных номерах гостиницы. Уставшим с дороги участникам соревнований предоставили по матрацу и одной простыне. Киевскую делегацию не пускали в гостиницу до 12 часов ночи.

Пловцы Грузии, Баку, Красноводска и Азербайджана прямо с дороги, после нескольких суток езды, направились в общежитие водной станции ЦДКА. Но и здесь встретили их нерадостно. Начальник станции Долгов заявил спортсменам:

— Договор со Всесоюзным комитетом заключен лишь с 1 августа. Сегодня же, как вы знаете, только 31 июля, и поэтому я вас в общежитие не пущу.

80 человек весь день просидели во дворе на своих чемоданах, ожидая окончания переговоров Комитета с Долговым.

Усталые, измученные лучшие пловцы нашей страны вынуждены были на следующий день выступать в розыгрыше первенства по плаванию.

А. Щербаков.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Пожар в степи. Вчера днем по не выясненным еще причинам в степи, на территории Советского района, Северокавказского края, вспыхнул пожар. Огонь охватил стоящий на корню хлеб. Из-за сильного ветра пламя перебросилось на соседний участок, принадлежащий колхозу «Соревнование», Апполонского района. На этом участке был захвачен огнем и сгорел один комбайн. Героическими усилиями колхозников пожар был потушен, сгорело свыше 100 гектаров хлеба на корню. Ведется следствие.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗД-ВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийный — Д 3-10-88; [illegible] Сельхоз. — Д 3-10-80; Промышленность и транспорт [illegible]; Письма рабоч. и селькор. — Д 3-10-80; Обзоры печати — Д 2-30-72; Школа, наука и быт — Д 3-10-88; Искусство — Д 3-11-88; Местная сеть — Д 3-10-47; Фельетоны — Д 2-32-68; [illegible] Секретариат редакции — Д 3-15-64; Корреспондент. бюро — [illegible]; Отдел об'явлений — Д 3-30-12 [illegible]

Уполномоченный Главлита № В—44713. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 699.